

Мортен Торвальдсен

12+

ЕВРОТУР  
★  
EUROTRIP



Мортен Торвальдсен  
**Евротур-Eurotrip 2.0**

«ЛитРес: Самиздат»

2010

## **Мортен Торвальдсен**

Евротур-Eurotrip 2.0 / Мортен Торвальдсен — «ЛитРес:  
Самиздат», 2010

Реинкарнация издания 2010 года, выпущенного тиражом 1000 экз. Слегка подкорректированное и по-прежнему не потерявшее актуальности. Суть - самостоятельное путешествие в Европу попроще и подешевле. В свете бесконечных проблем с турфирмами и агентствами один из способов не испортить себе праздник - просто исключить лишние звенья.

Наверное, каждый из вас однажды видел фильм, русское название которого звучало именно так, как обозначен заголовок нашего учебника... да, именно учебника, потому что с его помощью вы научитесь сами и научите своих друзей и детей, тому, как безопасно комфортно и недорого (именно так) получать удовольствие от созерцания и посещения... старушки Европы, и может быть, по аналогии и всего мира. Вынуждены разочаровать любителей сказок – также просто, как в американском кино не получится (придётся получать визы, заказывать гостиницы и билеты, а также разбираться с пластиковыми картами, страховкой и языковым барьером). Теперь поддержу добрым словом тех, кто в испуге решил бежать в турагентство – пунктов плана много, а вот исполнение не настолько сложно... как кажется на первый взгляд...

Итак, ЕВРОТУР.

Самое главное в любом деле – план действий. Определитесь с тем, что вам действительно нужно и сколько денег вы сможете вложить в мероприятие. Путешествие в Европу, ценой менее, чем в пятьсот евро, возможно, при условии, что вы не будете слишком много требовать от гостиницы (для молодых весёлых и жизнелюбивых студентов это может быть и хостел), сочтёте возможным довольствоваться простой пищей (из недорогих кафе или супермаркетов, причём кое-что можно взять с СОБОЙ) ну и некоторым видам транспорта предпочтёте ноги (даже если это будет прокатный велосипед). Что же до пункта назначения, при общем бюджете в 500 евро, это может быть город, куда летает самолёт из России (таких достаточно количество-билет в оба конца будет стоить где-то 220 евро минимум, причём совсем не обязательно, чтобы это была компания –дискаунтер – обычные компании тоже продают дешёвые билеты – это можно увидеть в их полётном расписании), если же не самолёт, то пунктом назначения может быть Финляндия, Швеция, Эстония, Санкт-Петербург (напомню это тоже Европа) и любая граничащая с Россией страна, если речь идёт не о Северо-Западном Регионе. Транспорт же будет служить автобус (или микроавтобус), паром и поезд. Не буду перегружать текст энциклопедической информацией – те, кто живёт близко к границе – сами об этом знают. Если бюджет 1000 евро и более – тогда легче комбинировать и с пунктами назначения и с местами посещения... Как узнать чего вы хотите и где это находится – начните с путеводителя (как бы он не был плох или хорош в нём будет основная информация о стране и её городах, вот только гостиницы в путеводителях представлены дорогие или очень дорогие, поэтому здесь путеводитель не помощник), затем можно посетить официальные порталы (типа [visitnorway.no](http://visitnorway.no)...по аналогии вводите название страны и попадёте куда надо, порталы многоязычные, в том числе и на русском – ищите языковую панель или российский флажок-клик по нему переведёт вас на русскую версию, с отелями здесь тоже непросто – они дороговаты, я сам находил хостел на окраине Стокгольма за 50 евро место, в то время как немецкий гостиничный портал предлагал за 54 евро двухместный номер с завтраком в гостинице 3 звезды в центре города). Ну и последнее – потолкайтесь на туристических форумах – там много опытного народа, готового помочь советом. Единственное – не слушайте мнения тех, кто путешествовал на автобусе – их мнение не соответствует истине, по той причине, что суть автобусного тура – поставить «флажки на карте», нахождение же в «проходных пунктах» (такowymi бывают Стокгольм, Хельсинки, Амстердам, Антверпен, Брюссель и многие другие) составляет 2-6 часов... Именно автобусные туры и гиды, их проводящие, испортили «напрочь» репутацию Стокгольма – все там были – никого особо не впечатлило, а между тем по многим параметрам Стокгольм превосходит Париж... Так что автобусный тур-это «пошлая пародия на жалкое недоразумение». Мы с ума сходим от злости, когда слышим или видим такое – 2 часа в Антверпене, 3 часа в Брюсселе. Да, конечно, вы доехали до Парижа и проведёте там 2 дня, но какой ценой... Да и по деньгам ничего выгодного – оплата дней, полностью посвященных переездам съедает относительную дешевизну автобуса. В общем, автобусный тур в нашей школе-табу.

Вот мы и разобрались с предварительными работами. Теперь, когда вы знаете куда хотите и сколько можете заплатить, приступим к поиску жилья, транспорта, покупке страховки и получению визы.

Единственное условие для самостоятельного путешествия - возможность проведения платежей через интернет – в случае покупки авиабилетов, железнодорожных билетов (особенно самых дешёвых), железнодорожных абонементов, экскурсий и гостиничной брони, некоторых проездных для туристов и дисконтных карт вам необходима банковская карта – не спешите кричать ура, зарплатные Electron (несмотря на то, что это Visa) и Maestro НЕ ПОДХОДЯТ. Нужна карточка более высокого уровня – а вот теперь кричите ура – если у вас есть зарплатная карта – ваш банк выдаст и Visa Classic, и Mastercard Standard, стоимость годового обслуживания от 10 до 50 долларов. Подробнее о картах мы поговорим в тематическом разделе. Пока хватит информации о картах. Достаточно наличия той, что позволяет совершать платёж через сеть.

Поиск гостиницы занятие интересное (такая маленькая покупка нового дома), однако при всей простоте рискну дать пару полезных советов. Избегайте поиска в зонах ru, ua там помимо проблем со связью, и системы безопасности слабее и служба поддержки хуже, а кроме того цены выше на 20% минимум по сравнению с европейскими (это факт). Также вызывают праведное негодование некоторые сайты из доменных зон стран Европы, но с русским названием (в том числе и транслитом), они явно тоже не довольствуются агентским вознаграждением, а прибавляют «за труды» 20 – 25% стоимости. А вот у европейцев цены поисковых гостиничных сервисов совпадают с ценами на сайтах самих гостиниц. Но для первого раза попробуйте либо что-то рекомендованное надёжными людьми, либо посмотрите 2-3 ресурса и сравните цены (особенно здорово найти один и тот же отель, тогда сразу всё станет ясно). В немецких системах поиска есть очень важный и нужный сервис – подтверждение брони по СМС (присылают код заказа, полную стоимость – даты и суточная плата, адрес и телефон) то есть сбой электронной почты не принесёт вам проблем – вся нужная информация будет в телефоне.

Важно отметить, что проведение заказа – это заключение контракта и накладывает определённые обязательства на вас тоже. Что это значит? А то, что при несоблюдении условий (например отсутствие средств на счёте) вы будете во-первых занесены в чёрный список (не только компании которую вы пытались «провести», но и возможно, в европейский – а это плохо, вам будут отказывать в платежах с картой не только в интернет, но и на месте), а во-вторых ваша броня гостиницы не будет подтверждена (как следствие вам откажут в визе) и ещё одно важное условие-отмена брони (если вдруг это понадобится), если не сделать отмену совсем, то штраф составит от стоимости одной ночи до 100% суммы бронирования, обычно же условия оговариваются на сайте и в письме, подтверждающем броню, внимательно читайте все условия.

Оплата гостиницы может производиться по приезду (обычная практика, если отель не предоставляет платных сервисов), либо при выезде, в этом случае у вас при заселении попросят карту (вот здесь можно использовать и зарплатный электрон) на ней зарезервируют некоторую сумму денег. Это тоже обычная практика. При окончательном расчёте эта сумма пойдёт в оплату. При оплате счёта проверяйте сумму – если она совпадает с заявленной при бронировании – платите и не обращайтесь внимания на ерунду, написанную в детализации счёта (как отель учитывает платёж вам, в принципе, не важно, верно?). О гостиницах мы ещё поговорим, но не сейчас, для заказа информации вам хватит.

Транспорт. Сеть и банковская карта дают возможность составить маршрут любой сложности и оплатить его. Сейчас мы обсудим основные этапы.

Авиабилеты. Если вы ограничены по срокам-то ничего не поделаешь, вам придётся выбирать из того что есть-заходите на сайт авиакомпании – и покупайте. Если вы можете поиграть

датой, то используйте функцию поиска по минимальной цене – вам будет открываться сетка день-цена, минимальные цены – выделены цветом (хрестоматийный пример даже не внутри Европы, перелёт Москва – Рио де Жанейро – Москва, его стоимость варьируется от 32 до 160 тысяч рублей), так что есть смысл поискать. Минус экономического тарифа – невозможность вернуть, изменения срока ВОЗМОЖНЫ, но могут потребовать дополнительной платы. ВНИМАТЕЛЬНО читайте условия, они всегда есть на сайте и открываются на любом этапе бронирования. Платёж проводится в режиме реального времени. Билет – не нужен, достаточно паспорта. Однако рекомендую распечатать файл (чаще всего PDF) присылаемый для подтверждения заказа – он содержит ваши данные и оригинальный код заказа – в случае сбоев системы с ним вам будет проще. Поиск сайтов авиакомпаний легко осуществим – либо через Яндекс, либо через адресную строку (название компании латиницей . ком). Это для вылета из России, по Европе же курсирует масса компаний дискаунтеров (перелёт с которыми редко стоит более 100 евро). Для справки дискаунтер (от англ. discount – скидка), лоу – кост (англ. low – cost – низкая стоимость), бюджетный перевозчик – чаще всего авиакомпания предлагающая перелёт по цене, сопоставимой со стоимостью наземной перевозки (так называемый воздушный автобус). Поставленная цель достигается путём снижения накладных расходов – все сервисы на борту платные, багаж, за исключением ручной клади оплачивается отдельно, заказ билетов только в интернет, внесение изменений в план полёта (смена имени или даты) либо платные, либо невозможны...

С ними сложнее, т.к. сайты редко поддерживают русский язык. Список работающих – в приложении. В Россию из дискаунтеров летают немцы, итальянцы и норвежцы. При всей привлекательности бюджетных авиаперевозок, отмечу, что в условиях экономического кризиса невозможно предсказать стабильность перевозки – поэтому не надо пытаться «облететь» за раз 10 стран, достаточно запланировать 1-2 перелёта и держать в уме обходной план на случай внезапной остановки компании. Кроме того часто авиаперевозчики – дискаунтеры летают в маленькие «местечковые» аэропорты и это доставляет немало проблем при стыковке рейсов по времени, и способствует удорожанию переезда (приходится ехать на такси, что в Европе совсем не дёшево). Стоит также отметить, что при выборе дискаунтера нужно обращать внимание на дочерние компании крупных перевозчиков. Самый известный из них – финский Blue 1-дочка SAS, рейсы которой стоят в сетке основного перевозчика. Имеют свои региональные подразделения и Люфтганза, и Эйр Франс – КЛМ, и другие. Подробно об этом можно узнать на сайтах компаний. И ещё один аргумент в пользу утверждения, что не стоит увлекаться перелётами, только потому, что они дешёвы – все бюджетные перевозки – эконом – класс, в самом худшем смысле этого слова-места расположены так близко как позволяет закон, напитки (все) оплачиваются отдельно и стоят дорого (а в полёте надо пить, но жидкость по правилам безопасности на борт брать нельзя), багаж (кроме 10 кг ручной клади) – оплачивается отдельно. Не забываем про перепады давления, и как следствие развитие «синдрома экономического класса», в общем два-три перелёта за отпуск – нормально, пять за неделю – патология – не причиняйте себе вред. И ещё – помните – два подряд перелёта по полтора часа (СПб – Рейкьявик с пересадкой в Осло, например) лучше для здоровья, чем один перелёт длиной в три часа. В общем, подводя итог первому разговору про самолёты, стараемся найти подешевле, но не превращаем это в один большой полёт длиной в отпуск, и, покупая билет подешевле, помним о том, что он либо билет, либо мусор – обратно в деньги его превратить почти невозможно. И ещё кое-что: часто можно встретить рекламу агентств, занимающихся заказом билетов, авиа, железнодорожных и т.п. Они часто ссылаются на то, что имеют регистрацию в IATA (международном союзе авиаперевозчиков) и, что называется, могущих всё – купить авиабилеты для перелёта в любую точку планеты на самолётах ведущих мировых и российских авиакомпаний, а кроме того, по специальным предложениям авиакомпаний, и всегда имеют в наличии авиабилеты на самые востребованные направления. Это всё здорово, но все эти билеты нахо-

дятся в открытой продаже, в том числе и через интернет, причём в этом случае нет, не только «минимальной комиссии» зарегистрированного в IATA агента, но и отменена часть платежа по оформлению от самой авиакомпании (это 10 – 15 евро – в сети машина работает). И, вообще, для того, чтобы купить себе билет на самолёт, простому человеку регистрация в IATA точно не нужна... И снова о скидках и бонусах – все они оседают в агентстве, помните про премиальные и партнёрские программы, они есть и корпоративные – перевозчику всё равно кто купит его билет и за сколько перепродаст. Что же до спецпредложений, так зарегистрировавшись на сайте авиаперевозчика, вы будете получать всю информацию из первых рук. Также опишу процесс, который, по мнению агентства, зарегистрированного в IATA, стоит «минимальной» комиссии: Вы звоните в агентство и заказываете билет, они входят в сеть, покупают вам билет (помните PDF-файл), и либо отдают при личной явке, либо проводят платёж по карте, включая сюда и свою «минимальную» комиссию, затем присылают вам файл по электронной почте... Ещё комментарии?

Также следует обратить внимание на он-лайн регистрацию на рейс, это активно внедряемая технология, широко распространённая в Европе и получающая всё большую популярность в России. Она позволяет существенно сократить время пребывания в аэропорту, т.к. вы придёте туда уже имея посадочный талон (в нём указано ваше место на борту самолёта). И в случае если вы не обременены багажом, помимо ручной клади, вы сможете прямо проследовать на посадку. Не будем перегружать вас информацией прямо здесь. Информацию о процессе прочтите на сайте авиакомпании, поддерживающем русский язык – для тех же, кто понимает не только русский – вообще всё просто.

Запомните только самую важную деталь – все времена, указанные в поисковиках (они в приложении) и на билетах – соответствуют местному времени. Как это выглядит? Вот так: вы вылетаете из Санкт-Петербурга в Копенгаген в 17:30, а время прибытия 17:45, время в пути 2:15 – это не опечатка, а разные часовые пояса, на обратном пути будет вылет 17:30, прибытие 21:45, время в пути 2:15. Если у вас в мобильном телефоне активна функция коррекции времени, то при включении он сам перейдёт в нужный пояс. Во всех самолётах предупреждают о местном времени по прибытии, но то, что это будет сделано по-русски не факт.

Железная дорога в Европе (особенно в Скандинавии) – достойная замена аэропорту. Плюсов масса. Первый – бесплатный проезд детям (в самолёте только младенцы до 2 лет). Второй – нет ограничений для багажа (в разумных пределах конечно), НАПИТКОВ (купил лимонад в супермаркете или налил кофе в термос) и еды (аналогично напиткам). Третий – как правило, вокзалы расположены в городе (и даже в его центре), в отличие от аэропортов, удалённых на 20-60 км, так что если правильно подойти к делу, то «трансфер» с вокзала в отель займет 15 минут пешего пути (экономия, однако). Ну и четвёртый плюс поезда, как ни удивительно – скорость по сравнению с автомобилем (правила в Европе жёсткие, так что особо не разгонишься, а поезду можно ехать и 200км\ч). И если посчитать, время на формальности в аэропорту, время на перелёт, а затем и на переезд от аэропорта в центр города, то получится разница в пользу самолёта 2-2,5 часа для расстояния в 1000 км. Оснащение современных поездов Европы различно и в каждой стране есть что-то своё, из общих черт – семейные вагоны-вагоны с детскими рекреационными зонами – пуфики, столик, телевизор, коврик – там можно двигаться, не создавая никому проблем. Заказ билетов через интернет, аналогичен заказу авиабилетов. Тот же принцип – ищите экономный тариф, не забывая о времени – можете играть с датой – хорошо, нет – ищите самое дешёвое в течение нужного дня. Цена может различаться в разы (пример Норвегия, Осло-Берген, мин. цена-200 крон, обычная-800). Опять же, самые дешёвые билеты не возвращаются и не обмениваются. Получение билетов – возможно в кассе, в билетном автомате и на борту поезда, у кондуктора (лучший вариант из возможных), но доступен не во всех странах – **ВНИМАТЕЛЬНО** читайте условия и выбирайте правильную функцию в разделе «способ получения», если есть «on board the train (в вагоне поезда)»-выби-

райте её. При заказе вы, как всегда, получите номер операции – сохраните его, если где-то будет сбой – он вам поможет, в том же письме будет написано, где и как вы заберёте билеты. О поездах достойных персонального упоминания, поговорим ещё отдельно. Поиск сайтов железных дорог аналогичен поиску авиакомпаний, единственная оговорка, что не все они имеют русский интерфейс, но я полагаю это вопрос времени... Обычная схема поиска: Google. Train (название страны по-английски) – поиск – попадаете с первого раза...

Паром. Первое о чём нужно сказать – круизов на пароме не бывает (для этого существуют круизные суда), паром-это вид общественного транспорта, близкий по духу к трамваю, только больше размером. В Европе паромов великое множество, самые актуальные для России: Финляндия-Швеция, затем Норвегия-Дания, Норвегия-Германия, Швеция-Польша, ну и так далее, нужно особо упомянуть паром Санкт-Петербург-Хельсинки, но вот будет ли он функционировать в условиях кризиса – неизвестно, обещают, что будет, хорошо если так, билеты палубного (без каюты) пассажира на этот рейс стоили 10 евро, да и пересечение морской границы не сравнить с сухопутной. Все паромные линии имеют сайты в интернете. Важно знать название компании, которая вам нужна. Тогда вы, как и в случае с другими видами транспорта легко найдёте свою. Некоторые компании будут указаны в приложении. Заказ он – лайн – всё как у авиакомпаний, за исключением случаев, когда билеты нужно забирать в офисе российского представительства, но тогда вы просто позвоните и закажете доставку почтой или курьером. Вообще бронировать паром нужно точно, если вы на машине, пассажиры пешие обычно всегда садятся на паром без проблем, в крайнем случае, без каюты, зато это самый дешёвый способ, но с другой стороны – есть билеты – голова о них не болит. Цена в большинстве компаний – за каюту(2 или 4 места), так что паром-транспорт коллективный, одному путешественнику дешевле будет лететь (пример Хельсинки-Стокгольм, самолёт-100 евро, каюта – от 120). Плюс парома-удобства(!) ночного переезда (тот же Хельсинки-Стокгольм отходит в 17 часов, а приходит в 8 утра). Минус-дорогая еда (ужин 25-27 евро). Но как обычно советую не терять время даром и посетить супермаркет, особенно если вас – компания – на 25 евро можно набрать еды на троих и сэкономить. А вот завтракать на пароме выгодно – цена редко превышает 10 евро.

Круизные суда. Здесь мы не будем долго и нудно расписывать прелести лайнеров, заходы в порты и т.д. и т.п. Причина проста – это не бюджетный туризм. ДОРОГО. Упомянем о самом необычном круизе на свете – Hurtigruten – вокруг Норвегии, о круизах по Средиземному морю и вокруг Испании через Гибралтар. Найти информацию в сети можно по запросу Cruise lines Europe, Hurtigruten и т.д. лучше через Google. Ещё метод посмотреть на рекламе круизов название компании (судоходной) и по нему поискать её сайт... Будет дешевле, чем через агентство.

Автобус. Если честно, то по-нашему единственный автобус пригодный для путешественников – экскурсионный по городу или по достопримечательностям удалённым не более чем на 100 км, и может быть в аэропорт (тем более в Праге, например, он бесплатный). А так информации в сети по запросу Bus lines ... страна латиницей – выбор богатый – цены разные, в пределах одной страны – это тоже метод передвижения. Для международных путешествий, конечно тяжело... Пример-Берлин-Копенгаген-7,5 часов в дороге. В общем, при выборе автобус – поезд, поезд лучше и быстрее. Но для того, чтобы не оставлять пробел – имейте в виду, везде есть автовокзалы в центре города, откуда идёт множество автобусов, достаточно недорогих, поиск в интернете – аналогичен поиску железнодорожных компаний, вот сайты – подкачали, 90% информации на национальных языках, т.е. приобретение билетов сложнее, чем в случае с поездами. Самый лучший вариант при поиске недолгой поездки (не более часа-полтора в один конец или поездка превратится в муку) инфопункт в городе, где часть вашей работы по поиску сделают местные и, возможно, билет вы приобретёте тут же. Плюс автобуса – относительная дешевизна и, в некоторых случаях, 100% доступность (некоторые европейские перевозчики гарантируют наличие мест на любой маршрут, и как следствие – отсутствие необ-

ходимости что-то заказывать заранее). Как это работает? Просто – если в одном автобусе не хватает мест, то приедет другой (в Норвегии это точно).

Итак, подведём предварительный итог. У вас есть банковская карта, позволяющая платить, не выходя из дома за самые дешёвые билеты и бронировать гостиницу, по вашему выбору. Вы составили план в соответствии с бюджетом и желаниями, приобрели путеводитель и представляете, что и где вам хочется увидеть... также вы прикинули расстояние до мест, в которые поедете на 3 или 4 день пребывания за границей (это чтобы поездка на поезде или автобусе на день не превратилась в просто покатушку протяжённостью 8 часов). Теперь складывайте мозаику – нашли билеты – ищите отель – на сайтах авиакомпаний – это можно сделать одновременно, под ваши даты – вам подберут гостиницу, правда этот сервис почти всегда не поддерживает русский язык на 100% и, возможно, отели не из разряда недорогих. Если не удалось найти приемлемую цену – оставьте окно заказа билетов на этапе до оплаты, откройте поиск отеля в другом и снова в путь. Если у вас обычный, а не быстрый интернет, то поиск может занять 3-4 часа максимум. Когда билеты куплены(!) (это в случае эконом – тарифа) или заказаны (от билетов за полную стоимость можно отказаться) и отели заказаны, вы должны приобрести страховку.

Туристическая страховка. Приобретение страховки занимает несколько минут, однако тут тоже есть свои «подводные камни». Подробно мы поговорим позже – сейчас основные тезисы. Для того чтобы получить визу в страну Шенгенского договора вам понадобится базовая медицинская страховка с суммой покрытия 30 000 евро, стоимость её в среднем-1 евро на человека в день. Естественно, что чем крупнее компания, в которой вы будете страховаться – тем лучше. Если это так, то вам просто достаточно прийти в офис, назвать страну (страны) пребывания и даты приезда – отъезда. А теперь то, что вы должны знать – ваша страховка должна содержать пункт о данных ассистентской компании, в которую вы будете обращаться «если что». Отсутствие таких данных будет означать, что вам предлагают полис компенсационного типа, т.е. ПЛАТИТЬ ЗА МЕДИЦИНСКИЕ УСЛУГИ ВЫ БУДЕТЕ САМИ, а потом предоставите документы и на их основании получите страховую выплату-сбор документов за рубежом и сам по себе сложен, а если вы без сознания (в шоке) и не владеете иностранным языком в достаточной мере? Потом нужно будет делать заверенный перевод один лист стоит порядка 250 рублей и, кроме того, где вы возьмёте денег на лечение в Европе? – не зря же требуется страховка на 30 000 евро – в общем, вы поняли, что компенсационная страховка – не вариант. Кроме того некоторые страны требуют, чтобы страхователем выступала «их» национальная компания – информацию об этом мы будем искать на интернет – порталах дипломатических представительств.

План поездки (если потребуется). Это страшное словосочетание также почему-то вызывает ступор у граждан России, подающих документы на визу. На самом деле всё очень просто – пишется план в свободной форме и служит дополнительным аргументом в пользу того, что вы – путешественник, знающий чего хочет, и потому заслуживающий получения визы. Вы должны его представить, потому что таковы правила, но вы не обязаны строго ему следовать, потому что имеете право передумать (и вообще вдруг дождь пойдёт или голова заболит?). Хотя почему бы не руководствоваться собственным планом?

Я приведу пример настоящего плана, представленного одним из моих друзей в Консульство Королевства Норвегия, для получения разовой туристической визы.

План поездки.

01.08.08 Перелёт СПб-Осло. Авиакомпания Norwegian рейс ...

Перелёт Осло-Берген. Авиакомпания Norwegian рейс ... Заселение в отель..., адрес, телефон.

02.08.08 Обзорная экскурсия по городу, поездка на фьорды на катере.

03.08.08 Поездка на железную дорогу Фломсбана.

04.08.08 Посещение музеев и аквапарка в Бергене.

05.08.08 Переезд Берген – Осло, поезд 08.00, вагон..., заселение в отель... адрес, телефон.  
Прогулка по Осло.

06.08.08 Обзорная экскурсия по Осло, посещение музеев.

07.08.08 Прогулка по Осло-фьорду на катере. Посещение Фрогнер-парка.

08.08.08 Перелёт Осло-СПб Авиакомпания Norwegian рейс ...

Как видите всё очень просто, нет нужды говорить, что план не был выполнен именно в указанном порядке, просто посещение Флома и поездка на фьорды были осуществлены одной экскурсией на день, а прогулку на катере по Осло – фьорду мои друзья осуществили в день приезда в Осло, но главное – показать свою работу по планированию поездки и базовые знания – удалось, что и было необходимо.

Вот и добрались до самого страшного – у вас есть план, билеты, гостиница, страховка – вам нужны визы. Почему-то считается, что получение визы – самая рискованная часть предприятия именуемого путешествие. На самом деле – условие одно – правильно собранные документы по списку, представленному дипломатическим представительством. Узнавать о том, что и как подавать нужно не у соседки, бабушка, которой замужем за швейцаром ресторана, который часто посещают мужики, гоняющие тачки из Германии и даже не в турфирмах (не исключено, что именно там вам расскажут, что получить визу нереально без дорогостоящих услуг, предоставляемых именно этой фирмой, которая имеет блат именно в том консульстве, что нужно вам). Рассказы о визовых легендах оставим на потом. Сейчас о правильном и достоверном, в процессе получения визы. Большинство Консульских служб страны Шенгенского договора представлены в интернет, имеют русские страницы и содержатся в порядке (т.е. своевременно обновляются). Поиск страницы осуществляется через Яндекс, запросом «Посольство ...», в 99% случаев первая из ссылок-то, что вам нужно (подтверждением того, что вы попали «туда» будет заголовок «официальный сайт (портал и т.п.) Посольства ... в РФ»). Если вдруг откроется «не то», идите на [yell.ru](http://yell.ru), город Москва и смотрите что именно (Посольство, Генеральное Консульство или Консульство) вам нужно и повторите запрос – точно попадёте «куда надо», там вы найдёте точный список документов, требования к страховому полису, адрес вашего дипломатического представительства в РФ, если таких несколько (жители Петербурга, например, не будут обслуживаться в Москве финнами, немцами и т.д., если у них нет местной регистрации), требования к фото, ну и всё, что может понадобиться. На сайтах есть и анкеты для заполнения – в некоторые Посольства их можно отправить, для некоторых нужно распечатать. Там же, на сайте можно записаться на приём, если так работает Посольство. В общем как всегда – **ВНИМАТЕЛЬНО ЧИТАЙТЕ!!!** Отдельно останавливаться на требуемых сведениях о работе, доходах и т.п. не вижу смысла – на работе кадровики знают, как это выглядит, выписки из банка и кредитные лимиты вашей карты, если таковая имеется тоже получить просто и никаких «разночтений» быть не может.

В общем, первый семестр в Академии путешественников можно считать законченным. Информация для экзамена:

1. Сбор информации о стране для посещения (путеводитель, официальные сайты, форумы за вычетом тем автобусных туров), изготовление банковской карты, для платежей через интернет.

2. Первое посещение сайта нужного вам Посольства (информация о документах, графике работы, адресах вашего представительства в зависимости от вашей (!) регистрации – это называется консульский округ, способы отправки анкет, требования к фото, требования к страховке, запись – если требуется).

3. Транспорт – приезд \ отъезд (дата, цена – помним), переезды по стране можно будет посмотреть после заказа недорогого отеля, либо просто держать в уме (помним про местные инфопункты, возможно не стоит всё усложнять до предела на этапе планирования поездки).

Распечатать по два экземпляра – один – на визу, другой – вам (помним про номера операции, на случай сбоя системы и для получения билетов в поезде

4.Гостиница, за разумные деньги (помните, что броню гостиницы можно отменить).

5.Страховка (с учётом требований Посольства).

6.Документы с работы, из банка, фотографии, план поездки.

7.Второе посещение сайта Посольства (оно ведь сохранено в избранном?). Сверяем документы по списку – вдруг что-то изменилось, заполняем анкеты – распечатываем (или посылаем, если надо), записываемся – если надо.

8.Подаём документы, получаем визы...и пакуем багаж.

9.Копируем ВСЕ документы (паспорта с визами, билеты, гостиничные ваучеры (англ.voucher – расписка), вернее электронные письма из отелей, страховой полис) и кладём в укромное место – лучше в ручной клади, но не в сумочку из которой копии могут украсть вместе с оригиналом. Как все уже поняли, это делается на случай утери, кражи, ну и других возможных неприятностей. Для паспортов и полиса лучше всего предусмотреть место как можно менее доступное т.к. их утеря будет означать крушение надежд на безмятежный отдых...все остальные бумаги в большей степени для подстраховки (если вы что-то забыли или сеть «повисла»).

Вот вы и готовы к «сдаче экзамена» – удачи всем. Попробовать свои силы вы можете и теоретически – поиск билетов и гостиницы можно провести, но не заканчивать. На любых сайтах платёж – заключительный этап, так что вы ничем не рискуете – заходите и работайте – увидите насколько всё просто. Страховка может обсуждаться по телефону – тоже ничего сложного, написание плана поездки – проще некуда, условия получения виз – понятно.

Если у вас получилось создать себе путешествие на основании материала «прошлого семестра», то вы – отличник и можете делиться опытом с младшими товарищами. Но это вовсе не значит, что для вас нет ничего интересного в следующем материале. Тем более, что евротур – только начало пути, на Земле достаточно много интересных мест за пределами Европы (и туда тоже летают дискаунтеры).

Теперь поговорим о том, как выглядит всё то, что вы будете использовать при создании «идеального путешествия».

Начинаем с волшебного ключа от любого сайта, занимающегося продажей товаров и услуг через сеть – я о банковской карте. Для тех, кто «всё знает» – лекция закончена – не надо генерировать отрицательную энергию -идите ,полистайте комиксы.

Для тех, кому интересно – карты бывают дебетные (ещё их называют дебетовые) – те на которые кладутся деньги и с которых можно тратить не более того, что положено (иногда на такой карте возникает перерасход-овердрафт, например, когда вы платите за границей и платежи не проходят день в день можно «уйти в минус» – за это полагаются штрафные санкции – т.е. лучше такого не допускать). Другой тип – с возможностью овердрафта – то есть, когда у вас кончатся деньги – вам позволено тратить деньги банка – плата за услугу оговаривается в договоре на открытие карточного счёта. Проценты на задолженность аналогичны процентам потребительского кредитования. Лимит овердрафта (денег, которые вам одалживает банк) обычно равен максимальной сумме, положенной вами на данный карточный счёт. То есть положили 1000 рублей – можете тратить 2000, проценты начислят на всё, что превысит вашу 1000. Если потрачено 1200-платить придётся за использование 200. Как вы уже поняли – любая зарплатная карта-первый пример дебетной карты. В том числе и с овердрафтом.

Другой тип карты – кредитная. Это карта, которая позволяет вам пользоваться только деньгами банка. Не спешите потирать руки – о кредитной карте нужно знать достаточно много и понимать, что удобство пользоваться чужими деньгами будет стоить вам некоторой суммы своих собственных, а при неаккуратном отношении весьма значительной суммы. Однако не спешите в испуге бежать от симпатичных молодых людей, предлагающих оформить кредитную

карту одного крупного банка в любом супермаркете. Мы сейчас научимся оптимизировать расходы – банкиры будут плакать.

Для начала определимся с платёжной системой – два гиганта мирового рынка – Mastercard и Visa, европейская и американская системы соответственно. Они аналогичны, по сути, и даже не конкуренты, а просто живут параллельной жизнью. Как правило, если где-то есть терминал, то обе эти системы обслуживаются, так что говорить лучше – хуже – невозможно. Для наших бюджетных путешествий вполне хватит Visa классик, Mastercard стандарт (а вот зарплатный электрон на этапе созидания путешествия, увы, не подойдёт – ей не разрешён платёж в сети, но ей мы будем пользоваться на месте). Другие платёжные системы, как и золотые карты, мы не будем обсуждать, если захотите – вам расскажут в банке, но принцип работы будет тот же. Стоимость годового содержания карты Visa классик или Mastercard стандарт – аналогична по стоимости (порядка 15 – 50 долларов в зависимости от банка, выдающего карту) и для дебетной, и для кредитной. Что же до выбора – если у вас зарплатный электрон – берите Mastercard – чтобы не зависеть от сбоев системы, если есть классика от Visa и вам нужна кредитка – опять же берите Mastercard – в общем, пусть в дороге у вас будет две карты разных платёжных систем, одна из карт пусть будет электрон, а другая классом выше, ну а если есть ещё и кредитка – то вы вообще подготовились отлично.

Теперь о кредитной карте – если вам её выдали – помните сразу после активации – вы должны банку годовую плату за содержание-это в договоре, льготный период рассчитывается по схеме банка и если он составляет ДО 50 дней, то минимальный срок – 20 (это если вы совершили платёж 30-31 числа месяца). ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ НАЛИЧНЫХ ДЕНЕГ В ЛЬГОТНЫЙ ПЕРИОД НЕ ВХОДЯТ. За оплату в иностранной валюте (с рублёвой кредитки) берут дополнительную комиссию. Теперь о методах сокращения расходов -авиабилеты крупные авиакомпании рассчитывают в рублях – смело платите кредитной картой и гасите долг в течение льготного периода (нет процентов), заказ отеля – можно заказать с обеспечением кредитной картой, а платить электроном на месте (нет долга, нет комиссии). Аренда автомобиля – оплата хоть электроном, а вот заблокировать страховую сумму (500-600 долларов) лучше с кредитки – её всё равно вернут, вернее, разблокируют, а вы будете иметь доступными на 500-800 долларов больше.

Подводя итог.

Если у вас только зарплатный электрон, вам нужна карта выше классом – если она дебетная – платите ею...

Если электрон и кредитка – билеты в рублях и гасите долг в течение льготного периода, гостиница-заказ по кредитке – расчёт электроном.

Ну и идеальный вариант – электрон, дебетная Visa классик или Mastercard стандарт и кредитка. Тут мы поиграем и с валютами. Электрон в валюте зарплаты (в общем, рубли), дебетная Visa классик или Mastercard стандарт (здесь будут Евро – у нас евротур!) и кредитка (там, скорее всего тоже рубли – здравый смысл подсказывает, что кредит стоит брать в той валюте, в которой вы получаете зарплату, особенно если это рубли – помните о «плавной девальвации»). Тогда покупаем бюджетные авиабилеты по карте с Евро, заказываем отель по КРЕДИТКЕ, а рассчитываемся тем, что выгоднее (либо рубли с электрона, либо евро с нашей карты). Ну и по аналогии – в залог блокируем деньги с кредитки, будь это аренда машины или инвентаря, а платим своими картами. И никаких переплат за конвертацию или процентов за расчёты в валюте...

Да и не спешите говорить о том, что наличие стольких карт создаст вам лишние проблемы – не создаст, помимо того, что вы сможете исключить посредников при покупке билетов и заказе гостиниц. Вы ещё сможете избегать проблем с обменом денег (выходные дни – когда работает 2 обменника в городе – Европа – не Россия), уплатой комиссии (из известных мне – в Италии, например, это 7 евро за операцию, в Финляндии – 5), да и курс покупки всегда ниже,

используемого платёжными системами. Из плюсов – доступ к банкоматам 24 часа в сутки (даже если банк закрыт, электронный замок открывается проведением карточки), и даже экономия на чаевых (европейцы тоже «зажимают» чаевые, ничего зазорного – кризис).

Бывает, что за платёж картой требуют доп. комиссию (в Копенгагене до 5 %) или не обслуживают карты, выданные иностранными банками (этим сильно грешит Дания). Тогда – к банкомату. При снятии наличных комиссия минимум 2,5 – 3 доллара (или %, если сумма большая) это тоже читать в договоре из банка, если есть дополнительная плата для «чужих» карт – об этом пишут на банкомате (редко, но бывает). В общем, всё равно получается выгоднее обменника (это не относится к рублёвым кредитным картам!!! в их случае расчёт валютой НЕ ВЫГОДЕН! Поэтому я и предлагаю иметь в общем три карты). Ну и опять возвращаясь к Евротрипу – классика – Финляндия (евро), Швеция (шведская крона), Норвегия (норвежская крона), Дания (датская крона). Покупать в банке в России? – посмотрите курсы и комиссии – для каждой валюты отдельная операция. Менять на месте рубли – безумие, евро – смотрите выше – одна комиссия, помимо разницы курсов съест 20 евро. Ну и на сладкое – то о чём молчат банки – гарант платежа, при расчёте картой – платёжная система... что это значит? А ни много ни мало – за поставку вам вещи или услуги отвечает не продавец, а посредник, проводящий платёж. То есть вы купили вещь в интернет, а её вам не привезли – вы идёте в банк и просите их вернуть деньги, они, конечно, расскажут вам о том, как вы были неправы и попытаются заволоклить дело, но если вы не дадите слабину на начальном этапе – деньги вам вернут – главное обращаться в письменном виде и увидеть, что ваше обращение зарегистрировано (вам должны выдать копию вашего заявления с печатью и ответить в ПИСЬМЕННОМ же виде, но поверьте написать отказ могут, только если вы сами где-то наломали дров, и в этом случае должны предоставить доказательства вашей вины). Процесс не быстрый, но лучше вернуть, чем потерять верно? Только одно условие – если вы платите картой, то храните все чеки – приедете домой тщательно сверьте с выпиской по счёту – поверьте это не пустые слова, если ваш банк ведёт дела с пластиковыми картами также как «Балтийский банк» (один из авторов 4 года был его клиентом – ключевое слово БЫЛ – так как работает «Балтийский Банк» работать нельзя), то, как минимум, двойное снятие денег, вы встретите не раз, хотя лучше найдите банк получше. И ещё важное добавление для любителей мухлевать и так называемого «потребительского терроризма», обращаться за возвратом денег можно, только если вас и правда обманули или ввели в заблуждение, если вы хотите просто взять и потребовать возврата за совершённую сделку – даже не мечтайте – банки делают запрос в платёжную систему и если она предоставит данные о выполнении условий покупателем и продавцом – все расходы по запросу и пересылке документов лягут на вас, а за мошенничество предусмотрено уголовное наказание (ну и правда, вы что думаете интересы банков идиоты защищают?). И в заключение темы о картах, банк выбирайте исходя из знаний и мироощущений, сейчас и крупные банки ничего не гарантируют, а те, из российских, кто получает господдержку гарантируют не ваше, а своё благополучие (помним 1998 год и Сбербанк – кому помогло, что это крупнейший банк, с государственной поддержкой?). Ещё помним, что система страхования вкладов покрывает 700 000 рублей. Имея такие вводные, постараемся принять верное решение. Может быть, стоит пользоваться услугами одного российского и одного зарубежного? Сложная это тема – кому доверить деньги, но не безнадёжная. К ней мы вернёмся позже (когда будем готовить кандидатов наук).

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.