

Водитель грузового автомобиля

**Безопасность движения
при вождении автомобиля
в разных условиях**



Грузовые автомобили. Безопасность движения при вождении автомобиля в разных условиях

«Мельников И.В.»

2013

Грузовые автомобили. Безопасность движения при вождении автомобиля в разных условиях / «Мельников И.В.», 2013 — (Грузовые автомобили)

ISBN 978-5-457-24257-9

В книге подробно изложены правила поведения на дороге во время дождя, в зимних условиях, в густом тумане, по песчаному покрытию, в темное время суток, по лесным дорогам, по грунтовым дорогам, в колонне, накатом, в потоке транспорта. Детально описаны этапы подготовки и эксплуатации автомобиля зимой, посадка водителя за рулем, названы десять роковых ошибок за рулем и раскрыты секреты скорости.

ISBN 978-5-457-24257-9

, 2013
© Мельников И.В., 2013

Содержание

Движение во время дождя	5
Вождение в зимних условиях	7
Подготовка и эксплуатация автомобиля зимой	10
Конец ознакомительного фрагмента.	11

Грузовые автомобили

Безопасность движения при вождении автомобиля в разных условиях

Движение во время дождя

Во время дождя автомобилистам надо быть особенно внимательными, ведь слой пыли, который находится на дороге, намокнув, превращается в тонкую пленку грязи и делает дорогу скользкой, а также дождь ограничивает видимость и сцепление колес с дорогой. Затяжной дождь смывает пыль и грязь с дороги и поэтому сцепление с дорогой несколько улучшается.

При штормовом предупреждении по радио и телевидению призывают отказаться от поездок без крайней необходимости. Если ураган застал Вас в пути, необходимо быть предельно внимательными. В такую погоду возможно срыв рекламных плакатов, обрыв ветвей, падение деревьев, обрушение строительных работ, а также нарушение с освещением дорог.

Все эти явления необходимо учитывать собираясь в дорогу или же при парковке автомобиля в шквалистый ветер с дождем.

В такую погоду водитель должен быть предельно внимателен, если надо остановиться, торможение надо начать заблаговременно и медленно нажимать на педаль тормоза, ни в коем случае не допускать блокировку колес автомобиля, что может привести к заносу автомобиля. В случае заноса сразу надо отпустить педаль тормоза, повернуть колеса в сторону заноса и по его прекращению, направить колеса для прямолинейного движения.

Обязательно перед выездом на линию надо проверить работу дворников. Если они не справляются с потоками воды и вам не видна идущая впереди машина, то необходимо припарковаться и переждать ливень. Полностью лишить обзора в такую погоду может и грязь из – под колес больших машин, попавшая на лобовое стекло.

Лужи и небольшие ручейки, образовавшиеся на дороге, проезжайте на небольшой скорости, чтобы избежать эффекта аквапланирования, к тому же вода может брызнуть фонтаном впереди машины, ограничив видимость и на мгновение ослепив водителя. А это опасно. Встречный автомобиль может залить водой лобовое стекло, поэтому заблаговременно включите стеклоочистители, а в случае необходимости затормозите до полной остановки автомобиля.

В случае изношенного протектора, вероятность заноса вашего автомобиля в дождливую погоду значительно возрастает. Критическая глубина износа – 4 мм. Уже этого достаточно для того, чтобы сорваться в штопор. Про "лысую" резину, даже речи не ведется. Эффект аквапланирования возникает при толщине водяного слоя всего в 5-8 мм. Ощущение того, что автомобиль как бы оторвался от дороги, как бы чуточку взлетел и скользит сам по себе, испытал каждый, кто преодолевал лужу на скорости более 40 км./час.

Если вы почувствовали, что автомобиль скользит, отпустите педаль газа и попробуйте выровнять положение автомобиля на дороге, по возможности выровнять колеса. Во время скольжения автомобиля не разрешается делать обгон, начинать поворот или экстренное торможение.

При проезде луж очень часто произвольное движение руля бывает неожиданным и очень сильным, вплоть до того, что может выбить рулевое колесо из рук. Поэтому держите руки, при форсировании луж, в верхнем секторе рулевого колеса. Реакции на любые действия руля должны быть автоматические. Лучше всего тормозить с помощью двигателя.

В сильную грозу, на дорогах могут возникнуть естественные препятствия, такие как сломанные ветром ветки или вывороченные деревья. Заглядывайте как можно дальше вперед на дороге, как минимум на 12 секунд хода, наблюдайте не только за дорогой, но и за пространством возле нее. Несколько раз в минуту посмотрите в зеркала заднего вида, чтобы оценить обстановку сзади.

Оставьте немного приоткрытой форточку, так как правильное восприятие звуков, поможет снизить риск опасности.

При ураганном ветре обязательно надо снизить скорость. Слишком сильный ветер может сдвинуть автомобиль в другой ряд или привести к заносу. Поэтому не оставляйте автомобиль во время урагана, остановитесь и плотно закройте двери и окна.

После движения по лужам не забывайте «просушить» тормоза. Включите первую скорость, одной ногой надавите на тормозную педаль, второй слегка на газ. Убедившись, что эффективность тормозов стала прежней, можно продолжать движение. Такой прием «просушки» тормозов необходим и после длительной стоянки автомобиля, в условиях большой влажности воздуха.

Если вы освоите эти несложные правила, судьба автомобильного акробата на воде вам не грозит.

Вождение в зимних условиях

В зимний период для безопасного вождения требуются особые навыки, а при эксплуатации автомобиля необходимо учитывать множество дополнительных факторов. Это самый сложный сезон для автомобилистов, поэтому заранее начинайте подготавливать автомобиль к зиме и вспоминать навыки зимнего вождения. Приведем основные моменты, которые необходимо знать автомобилисту, чтобы без проблем пережить холодное время года.

1. Всегда помните, что на зимних дорогах, покрытых льдом, снегом или же слякотью, уменьшение сцепных свойств с дорогой означает увеличение тормозного пути и сокращение времени действия, которое необходимо для принятия решения.

2. Не старайтесь при выезде на скользкой дороге плавно выходить в поворот. Вам в этом случае придется доворачивать руль в повороте. Лучше в первой фазе поворота повернуть руль на больший угол, либо его уменьшить. Для этого, необходимо «загрузить» передние колеса автомобиля. В самый последний момент перед поворотом – резко уменьшить обороты двигателя или включить пониженную передачу и начать поворот в то время, когда пружины передней подвески будут находиться в сжатом состоянии.

3. Если после поворота руля, ваш автомобиль не изменяет направление движения, не поворачивайте руль на больший угол и дальше до упора, так как соскальзывание передних колес приведет к полной потере управляемости.

4. Дистанция на зимних дорогах до впереди идущего автомобиля должна быть в два – три раза больше, чем обычно.

5. Требуется значительно большая концентрация внимания, чем в другое время года. Замороженные стекла, снегопад и короткий световой день добавляют сложности при движении по дорогам. В критических ситуациях вам потребуется максимум концентрации и внимания, поэтому отключите радио, не разговаривайте по мобильному телефону.

6. При необходимости, рассчитайте маршрут так, чтобы двигаться по очищенным от снега улицам. Не торопитесь при проезде перекрестков, особенно нерегулируемых. Даже двигаясь по главной дороге, убедитесь, что другие участники дорожного движения, адекватно оценивают дорожную обстановку.

Реально оцените свои способности и возможности своего автомобиля.

7. Не забывайте, что движение «накатом» очень опасно, особенно на зимней дороге. С помощью педали газа можно избежать многих неприятных ситуаций: прекратить занос задних колес и снос передних, сохранить равновесие автомобиля на дуге поворота и т.д.

8. Трогание с места по накатанной снежной дороге следует производить очень плавно, медленно отпуская педаль сцепления и не допуская пробуксовки, так как при вращении колес под ними образуется ледяная скользкая корка. Если вы все же не можете тронуться с места, то сначала автомобиль необходимо подавать назад, а затем вперед, подсыпая под колеса песок, в крайнем случае, положить коврик.

9. Двигаться надо по накатанной части дороги, не подъезжая близко к обочине и следить чтобы сцепление всех колес с дорогой было одинаковое.

10. Небольшие снежные заносы на дороге надо преодолевать с разгона, под прямым углом. Неглубокий снег допускается преодолевать не по колее. Движение должно быть равномерное, на низкой передаче.

11. На скользкой дороге желательно включение повышенных передач с небольшой задержкой в фазе нейтральной передачи, чтобы сделать разгон более мягким. Пользуйтесь перегазовкой, при включении пониженных передач, чтобы исключить резкое замедление ведущих колес. Зимние условия требуют применения комбинированного торможения с последовательным включением пониженных передач. Это позволит противодействовать

возникновению заноса. Особенно важно комбинированное торможение для переднеприводных автомобилей, чтобы не заглохнуть двигатель при экстренном торможении

8. Хорошо очищайте от снега стекла автомобиля, увеличив обзор. Давая автомобилю прогреться, вы увеличите ресурс двигателя. Аэрозолем для быстрого размораживания пользуйтесь только для стекол.

9. Фары и габаритные огни вашего автомобиля должны быть в зимнее время тщательно очищенными от грязи и снега. Так как в противном случае, вы создадите аварийную обстановку на дороге. Заметить ваши фары, «стоп-сигналы», «поворотники», «залепленные» грязью в сильный снегопад другим участникам дорожного движения будет весьма трудно. Ваши маневры для окружающих может явиться полной неожиданностью.

10. Учитывайте, что предупреждающие и ограничивающие знаки, предназначены для движения в обычных дорожных условиях. Поэтому в зимних условиях или же при плохой видимости не стоит двигаться со скоростью, которую знаки разрешают.

11. Все действия с педалью газа на скользкой дороге должны быть плавными и должны быть жестко связаны с действиями рулевым колесом. Существует более 20 приемов работы педалью газа. Они существенно отличаются для заднеприводных и переднеприводных машин. При заносе на скользкой дороге на переднеприводном автомобиле «газ надо добавить», чтобы соскользнуть передними колесами и стабилизировать автомобиль на дороге. В заднеприводном автомобиле – «прикрыть газ», т.е. резко сбрасывать газ, а по мере выравнивания автомобиля рулем, плавно нажимать на педаль акселератора.

Здесь важна правильная посадка водителя, чтобы всем телом ощущать поведение автомобиля и малейший занос. При заносе руль надо повернуть в ту сторону, куда заносит автомобиль. Автомобиль может сразу же пойти в противоположную сторону, и здесь, руль поверните в другую сторону. Этот прием должен исполняться на уровне автоматизма, без таких навыков, немыслимо движение по скользкой дороге.

12. При вращении автомобиля на скользкой дороге кратковременное выключение сцепления, может остановить его, при трогании с места по скользкому льду поможет избежать пробуксовки колес, при резком торможении – смягчить включение передач. При потере тяги автомобиля на снежной полосе – поднять обороты двигателя. В некоторых случаях кратковременное выключение сцепления поможет довернуть автомобиль с помощью вращения.

13. Если в вашем автомобиле есть система контроля сцепления с дорогой, то эффект заноса автомобиля при трогании с места или неправильной работой с педалью тормоза, практически отсутствует.

14. Нажимайте на все педали максимально плавно. Хотя вы и рассчитываете на тормозную педаль как на спасение, любое резкое нажатие педали тормоза или сцепления может спровоцировать занос и потерю контроля над автомобилем, в не зависимости от того переднеприводной автомобиль или же заднеприводной, или же с приводом на обе оси. Во многих случаях к педали тормоза лучше вообще не прикасаться.

Если на повороте допущена ошибка и колеса повернуты до упора, резкое торможение приведет к полной блокировке колес, потере управляемости и баллистическому движению вперед.

Если дорожная ситуация связана с заносом автомобиля – резкое торможение и полная блокировка колес приведет к боковому скольжению автомобиля.

В ситуации, когда автомобиль попал во вращение, лучше выжмите педаль сцепления, так как резкая блокировка колес переведет автомобиль в скольжение по касательной, что приведет к выносу автомобиля на обочину или же на встречную полосу, в зависимости в какой стадии вращения, было проведено торможение.

15. Если колеса вашего автомобиля равномерно пробуксовывают, попробуйте начинать движение со второй передачи.

16. На скользком покрытии эффективным является торможение двигателем и педалью тормоза. Так достигается плавное замедление движения.

17. При подъеме по скользкому покрытию надо использовать более высокую ступень КПП, чем обычно, на спуске надо использовать более низкую передачу.

18. В случае задней оси, руль плавно поверните в сторону смещения задней части автомобиля. У переднеприводных автомобилях, плавно увеличьте газ, а если автомобиль заднеприводной – плавно уменьшите степень нажатия на педаль акселератора. Рулем работайте быстро, но плавно. При резком движении руля, может быть занос в противоположную сторону.

19. У заднеприводных автомобилей одним из способов повышения сцепления колес задней оси с дорожным покрытием, является перевозка дополнительного груза в багажника. При движении в зимних условиях, целесообразно в багажнике возить мешок с песком. При скольжении по льду, можно насыпать под колеса, в случае необходимости.

20. Вероятность столкновений и вылетов с дороги в зимнее время гораздо выше, чем летом, поэтому не забывайте пристегиваться ремнями безопасности.

21. Отрегулируйте положение подголовников, которые снижают риск повреждения шейного отдела позвонка в случае аварии.

22. Если вы застряли в снегу, не позволяйте колесам проскальзывать, поверните руль влево вправо, тем самым немного очистите колею от снега. Газ добавляйте медленно и понемногу, чтобы как можно плавнее тронуться с места. Возьмите лопату и выгребите снег из-под колес, расчистите своей машине путь. Если у Вас в багажнике груз в виде песка, насыпьте его под ведущие колеса, если нет, положите коврики из салона.

23. Если у вас механическая коробка передач и вы застряли в снегу, попытайтесь применить метод «раскачивания», поочередно включая передачи: 1-ю при движении вперед, заднюю – при откате назад. В итоге раскачивания автомобиль выберется из снегового плена.

24. В автомобилях с автоматической коробкой передач, стояночный тормоз из пассивного органа управления в летнее время, превращается в активный в зимнее, и позволяет сделать задние колеса управляемыми, блокируя их на короткое время, чтобы повернуть или развернуть автомобиль на скользкой дороге.

Подготовка и эксплуатация автомобиля зимой

1. В зимнее время необходимо следить за давлением в шинах, так как при повышенном или пониженном давлении протектор может не выполнять функции, заложенные производителем. Следует помнить, что любительский манометр может давать некорректную информацию.

2. Для вас должно быть правилом, не подвергающимся сомнению: зимой – зимние шины. Обязательная установка шин на обе оси автомобиля. Зимние шины отличаются не только рисунком протектора, но и составом резины, из которой изготовлены шины. При движении зимой по городским очищенным от снега улицам преимущество нужно отдать фрикционным моделям шин. При поездках за город по скользкому укатанному снегу и льду отдать надо предпочтение ошипованным моделям шин. Помните, что при мокром или сухом асфальте тормозной путь автомобиля, в ошипованных шинах, увеличивается. Так что, тормозить «в пол» не рекомендуется. На некоторых шинах можно увидеть цепи противоскольжения. Они помогают автомобилю преодолеть большие снежные заносы. Одеваются цепи без снятия колеса.

3. Если заднюю часть машины занесло, не изменяя частоты вращения коленчатого вала двигателя постарайтесь плавно и быстро повернуть рулевое колесо в сторону заноса и выровнять этим самым свою машину. Сцепление при этом должно быть выключено и одновременно можно немного увеличить частоту вращения коленчатого вала двигателя. Обычно, если заносит переднюю часть автомобиля – явление временное и обычно не требует вмешательства водителя.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.