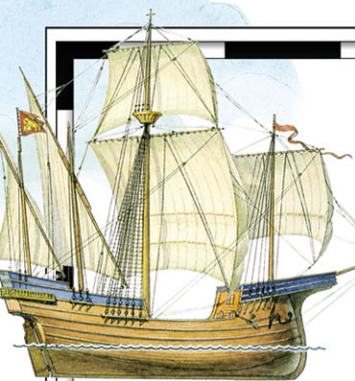


ДЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
РОСМЭН



КОРАБЛИ



СОДЕРЖАНИЕ

Зарождение мореплавания 4

Начало начал	4
Пионеры путешествий	6
Первые суда	8
Весло и парус	10
Судоходство в древности	12
Средиземноморские мореходы	14
Вольные добытчики	16
Великие пираты	18
От папирусной лодки до драккара.....	20
Вооружение кораблей	22
Норманны идут в викинг	24
Корабли норманнов	26
Европейское кораблестроение	28
Парусно-гребные корабли	30

Великие географические открытия32

Первооткрыватели.....	32
Экспедиционный корабль	34
Пиратство и каперство	36
Военно-морские флоты	38
Битва при Лепанто.....	40
Разгром Непобедимой армады.....	42

Мореплавание и цивилизация44

Плюсы и минусы	44
Гений морской войны.....	46
Святой адмирал.....	48

Море – источник пищи.....50

Суда-кормильцы.....	50
Китобойный промысел	52
Суда Русского Севера.....	54

Пар, пушки, броня56

Первые пароходы	56
Пароход выходит в океан	58
Рождение броненосца	60
«Монитор» и «Мерримак».....	62
Торпедное оружие	64
Охотник и разведчик.....	66
Наследники корсаров	68
Потаённое судно.....	70
Дредноуты и сверхдредноуты.....	72
Плавучий аэродром	74
Авианосцы побеждают линкоры.....	76
Самые мощные боевые корабли	78
Вертолётноосцы	80
Боевой корабль будущего.....	82

Грузовозы и плавучие города.....84

«Голубая лента Атлантики»	84
Научно-исследовательские суда.....	86
Грузовые суда.....	88
Плавучие курорты	90
«Выжиматели ветра».....	92

Указатель.....94



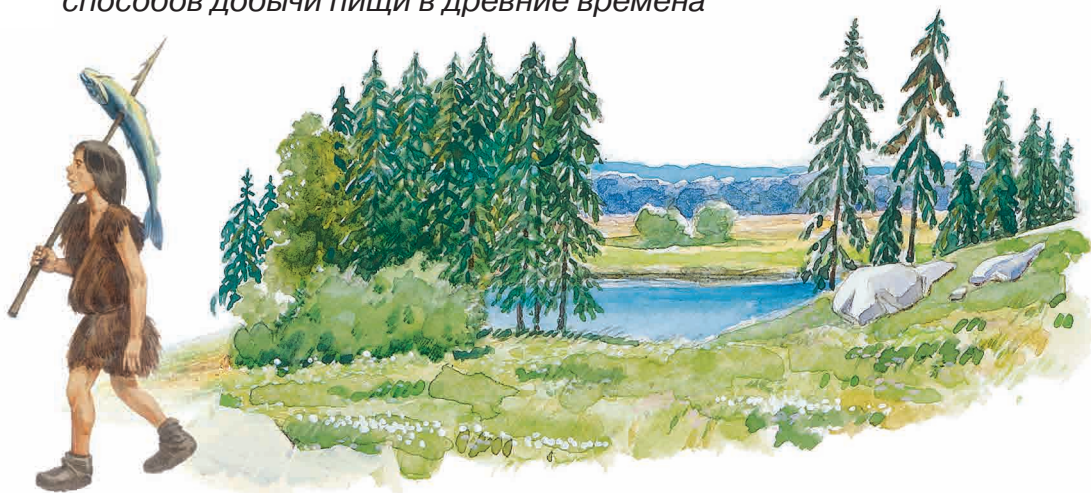
Зарождение мореплавания

Давайте попробуем дать ответ на казалось бы простой вопрос: зачем нашим далёким-далёким предкам, которым сама природа велела ходить по земле, понадобилось умение плавать? Ведь если задуматься, для древних людей вода поначалу была враждебной стихией.

Начало начал

Первобытный человек нуждался в воде для утоления жажды. Для этих целей годилась влага из ручьёв, родников, дождевая вода и даже растопленный снег. Древние люди не задерживались на одном месте надолго: **земледелие** было им неизвестно, они кормились охотой, занимались собирательством съедобных кореньев, растений, плодов, ягод. Когда истощались угодья, человеческое племя вынуждено было сниматься со стоянки и отправляться в путь в поисках пищи. И вот на пути у племени вдруг возникала водная преграда. Небольшое озеро можно было обойти, неглубокую речку преодолевали вброд. А вдруг это широкая река, противоположный бе-

Рыболовство, наряду с охотой, было одним из главных способов добычи пищи в древние времена

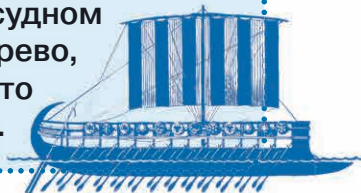


рег которой едва виден? Приходилось кочевать вдоль берега в надежде найти узкое место реки. Стоянки располагались по берегам рек и озёр, в местах, где обитали стада животных. Крупных животных смелые охотники забивали камнями. Настало время, когда люди научились добывать **огонь**, который согревал их, защищал от зверей. На огне начали готовить пищу, которую некогда ели сырой. Потом люди начали выращивать растения, строить жилища... Вскоре люди выяснили, что соседство с рекой – это благо: питьевая вода всегда рядом, а в реке водится рыба, раки, моллюски. И наконец, на затопленных лугах, которые затапливает речная вода во время весеннего половодья, растёт отличная сочная трава, где пасутся животные. Можно было прекращать кочевой образ жизни и селиться на берегу. Когда было освоено земледелие, оказалось, что на удобренной речным илом почве отлично растут злаки. Наконец, однажды человек взобрался на плавающий в воде ствол дерева, чтобы добраться на нём до богатой раковинами приливной зоны. И понял, что так плыть легче. Однако ствол крутился, то и дело норовя сбросить своего седока. А потом оказалось, что два связанных вместе ствола уже не вращались. Так, возможно, и было изобретено первое **плавательное средство** – плот.



*Человек, пустившийся
в плавание
на стволе дерева*

Человек научился плавать по воде для того, чтобы добыть себе пропитание. Самым первым судном стало, скорее всего, обычное упавшее дерево, которое столкнули в воду. Направляли это плавательное средство длинным шестом.





Пионеры путешествий

Река превратилась из препятствия в друга, источник воды и пищи. Именно вдоль рек возникали большие человеческие поселения, деревни и города. Особенно неплохим местом для поселения была так называемая «стрелка» – полоска суши возле места слияния двух рек: здесь вода давала и естественную защиту от нападения недругов. В тех местах, где весеннее половодье затапливало огромные площади, а уровень воды в реке поднимался на пару метров (например, в Амазонии), люди строили деревни на больших **плотах**. Люди осознали ещё одну

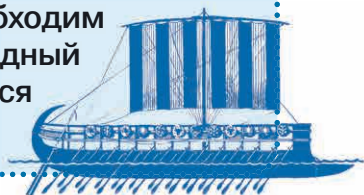


К такому причалу швартуют лодки

выгоду от соседства с рекой: по воде было легко путешествовать, куда проще, чем по земле. Ведь дорог тогда не строили, а по пустыне, лесной чащобе, джунглям, болотам, пешком далеко не уйдёшь. То ли дело – по реке: столкнул на воду бревно, уселся на него верхом, взял в руки шест – и плыви себе. Хочешь – на другой берег, выменять у соседей вкусного мёду на несколько волчьих шкур, а хочешь – вниз по реке, вдоль берегов, медленно, не затрачивая никаких усилий. Плавание по воде оказалось в древности самым простым и дешёвым способом путешествовать на большие расстояния.

Вскоре побережья больших рек на всех континентах (кроме, возможно, Антарктиды, хотя кто знает, какой климат был там в глубокой древности?) были заселены. Благодаря появившейся у людей новой возможности преодолевать большие расстояния по воде **человечество** обрело новые знания и умения. Различные **племена**, в том числе и живущие на разных концах материка, стали налаживать торговые связи.

Для преодоления больших расстояний по воде и для перевозки грузов брёвна не годились. Необходим был грузоподъёмный и управляемый водный транспорт. И так везде стали появляться различные плоты, судёнышки и суда.



Предпринимались попытки поспорить с морем или даже с океаном. Народы, населявшие, к примеру, крохотные коралловые островки – **атоллы** в Тихом океане, всю свою жизнь связывали с большой водой. Иначе им было попросту не выжить: на коралловом песке островков росли лишь пальмы, мякотью кокосового ореха сыт не будешь. Тихоокеанские островитяне – полинезийцы, маори и другие народности, – возможно, гораздо раньше европейцев освоили премудрости кораблестроения, мореплавания, рыбной ловли, **навигации** (в переводе с латыни – «плыву на судне») по Солнцу и звёздам. Существуют многочисленные свидетельства того, что эти отважные люди ещё задолго до средиземноморских жителей пускались в дальние путешествия с атолла на атолл длительностью в несколько дней, без видимых ориентиров, определяя направление по небесным светилам.

Острова (слева и в середине) и атолл (справа)





Первые суда

Бревно, как вид водного транспорта, обладало несколькими серьёзными недостатками. Во-первых, человек, плывущий на бревне, частично находился в воде, а плавать весной, да когда по реке ещё несёт льдины, было опасно. Вторым недостатком была плохая **остойчивость** – способность судна противостоять внешним силам, вызывающим его крен: от любой высокой волны или от неловкого движения путешественник летел в воду. Наконец, у бревна была малая грузоподъёмность: человек мог прихватить с собой лишь небольшое количество лёгких предметов. Первым судном, которое построил человек, был плот: несколько брёвен, связанных вместе. На плоту можно было плыть, не замочив ног, а также перевозить грузы. Количество груза определялось размерами плота и лёгкостью дерева, которое шло на его строительство. Например, плот, связанный из прочного, но тяжёлого дуба, плохо держал груз, его легко захлёстывало водой. С изобретением плота была обретаена остойчивость.

Разновидностью плота стала папирусовая (тростниковая) лодка, придуманная жителями долин рек Нил, Тигр и Евфрат. **Тростник**, обильно растущий по берегам этих рек,



Папирусовая лодка

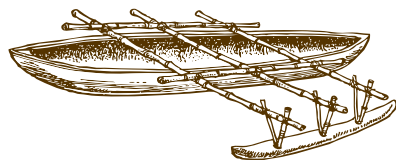
даром что трава, имеет толстые, полые внутри стебли длиной до полутора метров. Соединяя стебли тростника в пучки – вязанки, а затем формируя из нескольких вязанок плавучую платформу, древнеегипетские и шумерские **судостроители** создали грузоподъёмное и надёжное судно для плавания по спокойным водам. А изобретение лодки-однодревки дало **грузоподъёмность**. Древние судостроители наверняка рассуждали примерно так: зачем возить лишнюю дре-

весину, которая находится над водой, не создавая плавучести? Надо попробовать удалить лишнее дерево – выдолбить ствол каменным долотом или просто выжечь. Полученная конструкция получила название – **чёлн-однодревка**. Однодревка отлично плавала благодаря своей лёгкости. Она перевозила больше груза, чем плот из двух-трёх брёвен, без труда двигалась в воде. Однако при этом лодка была неустойчива, так и норонила перевернуться.



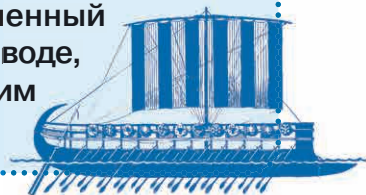
Чёлн-однодревка

Полинезийские мореходы соединили однодревку и плот, и получилось чудесное океанское судёнышко под названием **проа**, или по-научному балансирующий **катамаран**. Они выдалбливали из ствола пальмы длинный вместительный чёлн-однодревку, сбоку к нему крепили на паре жердей так называемый **балансир** – короткий отрезок ствола пальмы, который опирался на воду, сообщая катамарану (так называются все суда с двумя корпусами) остойчивость. Груз помещался внутри основного корпуса – однодревки, а команда с комфортом размещалась на лёгком помосте между корпусом и балансиром.



Проа

Плоты, построенные из легчайшего южного дерева бальзы, чья древесина напоминает современный плотный пенопласт, буквально «летели» по воде, могли противостоять и речным, и океанским волнам и перевозили большие грузы.



Научно-популярное издание
ДЛЯ СРЕДНЕГО ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА
Серия «Детская энциклопедия РОСМЭН»

Кудишин Иван Владимирович

КОРАБЛИ

Художники: М. О. Дмитриев, В. А. Дыгало, В. С. Емышев, В. А. Корольков, О. К. Пархаев,
В. И. Петенев, А. Н. Савельев, Е. А. Савельев, В. Н. Свербута, Н. В. Сучкова

Обложка *Т. А. Абрамовских*
Ответственный редактор *С. Г. Шумеева*
Художественный редактор *Н. О. Москалева*
Технический редактор *Н. С. Кузнецова*
Корректор *Л. А. Лазарева*
Верстка *С. В. Пименовой*

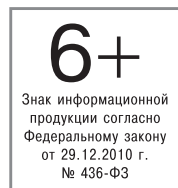
Подписано в печать 23.12.13. Формат 70х90¹/₁₆.
Бумага офсетная. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 7,02. ID 15135. Доп. тираж 7000 экз. Заказ №

ЗАО «РОСМЭН».
Почтовый адрес: 127018, Москва, ул. Октябрьская, д. 4, корп. 2.
Тел.: (495) 933-71-30.
Юридический адрес: 129626, Москва,
ул. Новоалексеевская, д. 16, стр. 7.

*Наши клиенты и оптовые покупатели могут оформить заказ,
получить опережающую информацию о планах выхода изданий
и перспективных проектах в Интернете по адресу: www.rosman.ru*

ОТДЕЛ ПРОДАЖ:
(495) 933-70-73; 933-71-30;
(495) 933-70-75 (факс).

Дата изготовления: февраль 2014 г.
Отпечатано в России.



ЕАС

Кудишин И. В.

К88 Корабли / И. В. Кудишин. — М. : РОСМЭН, 2014. — 96 с. —
(Детская энциклопедия РОСМЭН).

Без мореплавания было бы невозможно существование современной цивилизации. Эта книга знакомит юных читателей с удивительным миром кораблей древних и современных, больших и маленьких, торговых и военных. Здесь рассказывается об истории развития флота, о различных типах судов и самых известных кораблях, о пиратах и знаменитых флотоводцах. Читатель откроет для себя все различия парусников, пароходов, крейсеров, линкоров, яхт... Книга иллюстрирована замечательными рисунками известных художников.

ISBN 978-5-353-05807-6

УДК 087.5

ББК 92

© ЗАО «РОСМЭН», 2012