



www.metalinfo.ru



журнал

МЕТАЛЛОСНАБЖЕНИЕ И СБЫТ

1.2013

МЕТАЛЛЫ ДЛЯ СТРОЙИНДУСТРИИ

РЫНОК СТРОЙПРОКАТА

МЕТАЛЛОПОСТАВКИ

**МЕТАЛЛУРГИ
ДЛЯ АВТОПРОМА**

РЫНКИ МЕТАЛЛОВ

**МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ЗАКАТ ЕВРОПЫ**

МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

**ФОРМУЛА ИДЕАЛЬНОГО
ТЕНДЕРА**

РЕЙТИНГ ЛУЧШИХ

**РЕЙТИНГ ЗА II ПОЛУГОДИЕ
2012 г.**

МЕТАЛЛОТОРГОВЛЯ И СМЦ

**МИРОВОЙ ОПЫТ
РАБОТЫ СМЦ**

Наступил 2013 год

Год ввода новых заводов и мощностей

СОДЕРЖАНИЕ



Новости в России

06 ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ

10 ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ

Металлы для стройиндустрии

12 МИРОВОЙ РЫНОК СТРОЙПРОКАТА: ИТОГИ 2012 Г. И ПЕРСПЕКТИВЫ ПОТРЕБЛЕНИЯ В 2013 Г.

Минувший год стал худшим для мирового строительного сектора с начала кризиса 2008—2009 гг. — потребление конструкционного проката осталось на уровне 2011 г., в то время как цены упали до двухлетних минимумов. Однако предпосылки для оживления спроса и повышения цен в I квартале 2013 г. есть

И. Жигир

Производство и сбыт

24 ЭФФЕКТИВНОСТЬ — НАША БАЗОВАЯ ЦЕННОСТЬ

Интервью с новым президентом Группы НЛМК О. Багриным

Корпоративные коммуникации

30 НАС ВОСПРИНИМАЮТ ТАК, КАК МЫ ВЫГЛЯДИМ

Конец года ознаменовался важными корпоративными событиями в двух крупнейших холдингах страны: Металлоинвест объявил о внедрении нового бренда компании, а ММК презентовал новый фирменный стиль для внешних коммуникаций Группы ММК

94 КОРПОРАТИВНЫЕ СМИ: СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

По материалам конференции «Корпоративные коммуникации в металлургической отрасли России и стран СНГ — 2012»

Металлопоставки

32 ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МЕТАЛЛУРГИ ДЛЯ АВТОПРОМА — СИСТЕМНОЕ ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА МЕТАЛЛОПРОДУКЦИИ

По материалам заседания рабочей группы при Минпромторге России по реализации Межотраслевой программы работы по освоению новых видов и улучшению качества металлопродукции для автомобилестроения на период 2010—2015 гг.

Рынки металлов

36 ЖИТЬ МОЖНО!

Обзор по материалам круглого стола «Спотовый рынок стальных труб: состояние и перспективы развития»

108 МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАКАТ ЕВРОПЫ

Металлургия переживает болезненные структурные изменения, связанные с закрытием профицитных мощностей, что приводит к социальной и политической напряженности в отдельных странах — центрах сталелитейной промышленности

А. Писаревский

Фоторепортаж

42 «ЮЖНЫЙ ПОТОК» — 400 ТЫС. Т ТБД

На площадке компрессорной станции «Русская» в районе города Анапы прошли торжественные мероприятия, посвященные началу строительства газопровода «Южный поток»

118 БИЛЬЯРДНЫЕ БАТАЛИИ'2012—2013

Традиционный всероссийский турнир металлургов, региональные и событийные соревнования, четыре тура Московского кубка металлургов и металлотрейдеров по русскому бильярду, встречи дружеского формата — минувший год оказался богат на спортивные состязания за зеленым сукном. Не менее насыщенным обещает стать и 2013 г.

Материалы и технологии

44 ФОРМУЛА ИДЕАЛЬНОГО ТЕНДЕРА

Эксперты металлургической отрасли выступают за создание единой информационной базы поставщиков, которая способна развить тендерную систему предприятий до уровня долгосрочных отношений по линии заказчик — поставщик

И. Рябов, Д. Минаев, С. Костюченко

78 РЕКРИСТАЛЛИЗАЦИЯ В МЕТАЛЛУРГИИ

Сегодня созрели объективные предпосылки для массового возникновения и распространения компактных высокотехнологичных металлургических комплексов с ограниченным объемом производства

А. Злобин, С. Злобин

49 Рейтинг лучших

Итоги рейтинга за II полугодие 2012 г. дополняют брифинг-интервью с руководителями компаний-лидеров и справочные материалы о компаниях-лауреатах рейтинга:

56 АЛЬМЕТ

57 ГАММА-СТАЛЬ

58 ОБЪЕДИНЕНИЕ «САЛЮТ»

59 СИБИРСКИЕ РЕСУРСЫ

Металлоторговля и СМЦ

60 HELICOPTER VIEW

По материалам круглого стола «Роль, вес, функции и значимость маркетинга в металлоторговых компаниях»

64 СИСТЕМА ЗАЩИТЫ МЕТАЛЛОТРЕЙДЕРА

По материалам совещания руководителей компаний и служб безопасности

106 МИРОВОЙ ОПЫТ РАБОТЫ СМЦ: ЕВРОПА ПРОТИВ АМЕРИКИ

Европейские сталепроизводители уверены в эффективности инвестирования в развитие собственных СМЦ. В то же время американские компании считают, что металлургам лучше сконцентрироваться на качестве своей продукции, оставив продажу профессиональным трейдерам

С. Добровольский

66 Новости смежников

Стройиндустрия

68 БУДУЩЕЕ МЕТАЛЛОСТРОИТЕЛЬСТВА: ОГРАНИЧЕННЫЙ РОСТ

Обзор по материалам конференции «Металлостроительство: динамика развития»

Цветные металлы

74 НА ЗАЩИТЕ СТАЛИ

По материалам семинара «Цинк — защита от коррозии»

Машиностроение

80 ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПАРТНЕРИАТ Поможет ли Уральский промышленный партнериат, проведенный в Челябинске, решению проблем металлургического машиностроения?

В. Некрасов

86 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

О прогнозах потребления вагонов и поездов в 2012—2013 гг.

В. Савчук

Информационные технологии

90 ИТ В МЕТАЛЛУРГИИ: НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА ПРОИЗВОДСТВО

Обзор по материалам конференции «ИТ для предприятий металлургии: Проектируем будущее»

Неделя металлов в Москве

98 БУДУЩЕЕ СВЕРШАЕТСЯ СЕЙЧАС!

В рамках «Металл-Экспо'2012» состоялся ежегодный слет студентов и аспирантов профильных вузов «Будущее закладывается сегодня» и награждение лауреатов конкурса «Молодые ученые»

Новости за рубежом

102 ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ

104 ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ

Экономика

промышленности

114 РЕАЛЬНЫЕ СТЕРЕОТИПЫ

По материалам круглого стола «Кто не рискует, тот не выигрывает: станут ли российские компании по-настоящему глобальными»

История и искусство

122 БРОНЗОВОЕ ЧУДО СВЕТА

Из глубины веков к нам пришло описание семи чудес света — самых прославленных достопримечательностей Ойкумены, среди которых знаменитый Колосс Родосский

Л. Хазанов

126 Металлургическая мозаика



Металлоснабжение и сбыт

На обложке: «НЛМК – Калуга»

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС
129085, Россия, Москва,
ул. Б. Марьинская,
д. 9, стр. 1
Тел./факс: (495) 734-99-22
(многокан.)
info@metalin.ru,
news@metalin.ru

Генеральный директор,
шеф-редактор
Александр Романов

Главный редактор
Дмитрий Ляховский
lid@metalin.ru

Руководитель отдела
цветных металлов,
обозреватель
Леонид Хазанов
leonid@metalin.ru

Руководитель отдела
металлоторговли и СМЦ,
обозреватель
Татьяна Игнатенко
ignatenko@metalin.ru

Обозреватель
Максим Любада
max@metalin.ru

Редактор колонки
IT-технологии
Данил Дехканов
danil@metalin.ru

Редактор англоязычной
версии web-сайта
Алексей Яковенко

Выпускающий редактор
Юлия Алексеева

Редактор-корректор
Вера Юрьева

Консультанты
Геральд Кручер
Виталий Некрасов

РЕКЛАМА И PR
Директор по рекламе и PR
Марина Романова
reklama@metalin.ru

Заместитель директора
по рекламе и PR
Виктория Абрамкина
vika@metalin.ru

Специалист по рекламе
и промоушен-проектам
Екатерина Федорицева
ekaterina@metalin.ru

ДИЗАЙН-ГРУППА
Главный художник
Владимир Корнилов

Дизайнеры
Александр Ромицын
Андрей Рубан

Фотограф
Иван Сербинов

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
ОТДЕЛ
Директор по производству
Алексей Ефимов

Руководитель отдела
конференций
Дмитрий Пунин
dm@metalin.ru

IT-менеджер
Евгений Иванюк

Ведущий программист
Станислав Анисимов

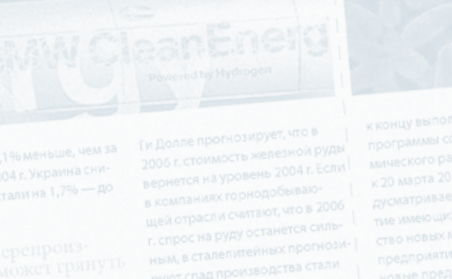
Водители
Сергей Шестаков
Павел Тохтамир

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
В ЕКАТЕРИНБУРГЕ
Тел./факс: (343) 376-24-22
marketing@metalin.ru

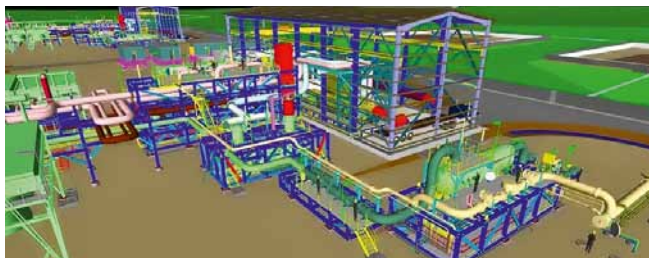
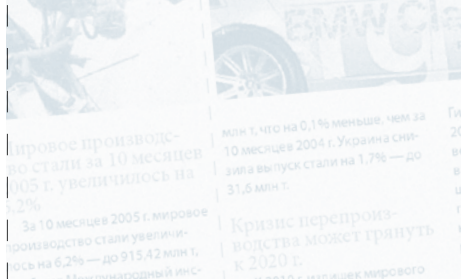
Администратор
Алена Белорыбкина

Подписные индексы
по каталогам:
«Роспечать» 79756, 72499
«Почта России» 24521
«Объединенный каталог» 44767

Подписной купон — стр. 128
podpiska@metalin.ru



Новости в России черные металлы



СинТЗ отрабатывает технологию изготовления труб из стали СуперХром

На Синарском трубном заводе (СинТЗ, входит в состав Трубной Металлургической Компании) начата отработка технологии и изготовления опытной партии теплоизолированных лифтовых труб (ТЛТ) из сталей мартенситного класса типа 13Cr (СуперХром). Сталь такого типа отличается высокими показателями стойкости к агрессивным средам и эффективно противостоит углекислой коррозии.

ТЛТ предназначены для эксплуатации в качестве верхней секции лифтовой колонны при газодобыче в районах Крайнего Севера. Ключевое преимущество труб этого типа — особая конструкция, которая предотвращает растепление многолетнемерзлого грунта вокруг ствола скважины. СинТЗ — единственное предприятие в России, где ТЛТ производят в промышленных объемах.

Процесс производства ТЛТ из стали 13Cr длительный и трудоемкий. Технология термообработки для получения необходимых механических свойств металла трубзаготовок проводится по двойному циклу с охлаждением на воздухе. До момента сборки трубы также проходят механическую обработку, затем производится удаление окалины и чистка.

Для отработки технологии сварки и термообработки на участке ТЛТ в трубопроводиль-

В Ленинградской области может появиться новый метзавод

Компания Ленспецсталь планирует построить в Ленинградской области металлургический завод, сообщил ее владелец В. Юрченко. Объем инвестиций в проект составит более 5 млрд руб., мощности — 350 т готовой металлопродукции в год. Строительство планируется начать летом 2013 г., компания уже получила акт отвода земли.

«На заводе будет производиться около 20 наименований изделий: арматура, сортовой прокат, уголок и литая заготовка. У нас планируется сталеплавильный и прокатный цеха. Сырьем станет металлический лом с возможностью применения до 30% окатышей. Сроки окупаемости проекта составят 3,5—4 года», — сказал В. Юрченко.

Аналогичный проект структурами бизнесмена заявлен в Краснодарском крае. Год назад компания подписала соглашение о строительстве металлургического завода к 2014 г. Земля под проект уже выделена руководством региона.

О кредитах под строительство ведутся переговоры с российскими и зарубежными банками, однако, с какими конкретно, В. Юрченко не уточнил.

ном цехе №3 изготовлено 20 контрольно-сварных соединений, образцы которых отправлены на исследование в центральную заводскую лабораторию (ЦЗЛ). Результатом станет разработка специалистами ЦЗЛ режимов термообработки для получения необходимых механических свойств.

«Выпуск теплоизолированных лифтовых труб из марок сталей типа 13Cr — одна из стратегических задач, стоящих перед Синарским трубным заводом, — отметил управляющий директор СинТЗ С. Четвериков. — Эта продукция востребована нефтегазодобывающими предприятиями страны: при-

менение ТЛТ существенно увеличивает безопасность и срок эксплуатации скважин в суровых климатических условиях Крайнего Севера».

Мечел реструктуризировал кредит на \$1 млрд

Компания Мечел подписала измененное и дополненное соглашение по синдицированному предэкспортному кредиту на общую сумму \$1 млрд с целью дальнейшего улучшения ликвидности компании.

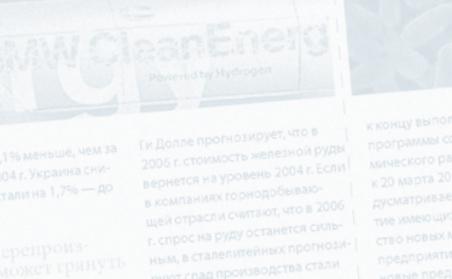
Дополненное и измененное соглашение по синдицированному кредиту было подписано ведущими мировыми бан-

ками, включая ING Bank, Societe Generale, UniCredit, BNP Paribas, ABN AMRO Bank, Commerzbank Aktiengesellschaft, Raiffeisen Bank International, BTB, Natixis, Caterpillar Financial Services Corporation, ICBC. Заемщиками выступили основные предприятия горнодобывающего дивизиона Мечела — Якутуголь и Южный Кузбасс. Вместо ежемесячной амортизации, которая уже началась по реструктурированному кредиту, компания получит дополнительный льготный период продолжительностью 12 месяцев, после чего основной долг будет погашаться ежемесячно равными долями до августа 2015 г.

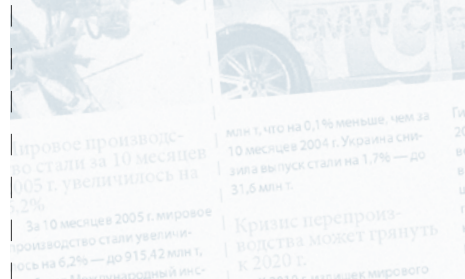
Дополнения и изменения были внесены в существующие предэкспортные кредиты, заключенные в сентябре 2010 г. основными предприятиями Мечела: Якутглем, Южным Кузбассом, Челябинским металлургическим комбинатом, комбинатом Южуралникель.

Координаторами выступили ING Bank, Societe Generale, UniCredit, Росбанк и ABN AMRO Bank.

«Старый синдикат вошел в стадию амортизации, что потребовало бы отвлечения около \$600 млн ликвидности для его обслуживания до конца 2013 г. Изменение данного кредита — это значительный шаг в сокращении краткосрочной задолженности за счет получения льготного периода. При этом нам удалось добиться более выгодных условий по



Новости в России черные металлы



обеспечению кредита, улучшить структуру ковенантов и общую структуру кредита. Эта успешная сделка демонстрирует высокий уровень доверия и поддержки компании со стороны наших банковских партнеров, несмотря на волатильность мировых рынков. Важным аспектом является то, что в нынешней трудной ситуации к синдикату присоединились новые участники, такие как крупные международные финансовые институты, как ABN AMRO Bank, Caterpillar Financial Services Corporation и ICBC», — отметил старший вице-президент по финансам Мечела С. Площенко.

ЕВРАЗ поставляет шпунт Ларсена для Нововоронежской АЭС-2

ЕВРАЗ начал поставку продукции на возведение Нововоронежской АЭС-2. Шпунт Ларсена производства ЕВРАЗ НТМК будет применяться для укрепления стен котлованов при сооружении промышленных зданий атомной электростанции. В настоящее время отгружено более 500 т металлопродукции.

Площадь АЭС в Воронежской области составляет несколько десятков квадратных километров. Станция возводится рядом с руслом реки Дон, поэтому при возведении зданий и сооружений нового объекта необходимо укреплять стены котлованов. Стенка из шпунта Ларсена ЕВРАЗ НТМК прочно удерживается в любом грунте,

ЧерМК готовит к пуску новый агрегат резки автолиста

Череповецкий металлургический комбинат (входит в дивизион «Северсталь Российская Сталь») приступил к горячим испытаниям под нагрузкой на агрегате продольной резки автолиста (АПР-6) годовой производительностью 200 тыс. т.

Агрегат построен в соответствии с планами Северстали по увеличению поставок в автопром, в том числе иностранным компаниям, локализирующим производство автокомпонентов в России.

На агрегате будет производиться порезка холоднокатаного металла толщиной 0,5—2 мм, предназначенного для производства лицевого металла автомобиля.

В состав агрегата входит участок вертикальной и горизонтальной инспекции полосы, где будет производиться постоянный контроль качества поверхности полосы как с верхней, так и с нижней стороны (что гарантирует 100%-ное качество листа в рулоне), а также машина лазерной сварки полосы, которая позволит производить полновесные рулоны.

Выход агрегата резки на проектную мощность запланирован на I квартал 2013 г.

не пропускает воду и обладает повышенными антикоррозийными свойствами.

На строительство атомной электростанции ЕВРАЗ поставляет шпунт Ларсена длиной 8—20,7 м. Для доставки длинномерного профиля металлургического комбината Нижнего Тагила впервые была опробована новая схема транспортировки по железной дороге: с помощью специального подвижного состава — трубопроводов. Специально для этого заказа специалисты ЕВРАЗ НТМК и сотрудники РЖД разработали и согласовали новую схему погрузки. Благодаря трубопроводам первые тонны шпунта были доставлены на объект в короткие сроки.

Планируется, что ЕВРАЗ отправит на строительство Нововоронежской АЭС-2 около 5 тыс. т продукции. При необходимости на возведение данного объекта будет поставляться шпунт Ларсена и с другого металлургического предприятия ЕВРАЗа — EVRAZ Vitkovice Steel.

ММК нарастил в январе—ноябре поставки металлопродукции

Магнитогорский металлургический комбинат (ММК) увеличил в январе—ноябре 2012 г. поставки металлопродукции на внутренний рынок почти на 16%.

За 11 месяцев 2012 г. ММК поставил на российский

рынок 6,971 млн т металлопродукции, что на 15,7% превышает показатель аналогичного периода 2011 г. (6,025 млн т). Таким образом, на внутренний рынок комбинат в январе—ноябре отгрузил почти 70% от общего объема товарного металлопроката по сравнению с 61% годом ранее.

В целом же в январе—ноябре поставки металлопродукции повысились на 3,4% по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. За 11 месяцев 2012 г. ММК отгрузил 10,15 млн т металлопродукции против 9,815 млн т годом ранее.

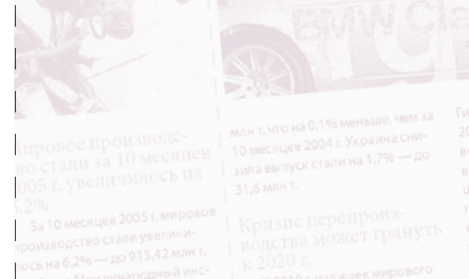
ЧТПЗ начал поставки для ТЭКа труб с новыми соединениями

Компания ЧТПЗ осуществила первые поставки труб OCTG с резьбовыми соединениями класса Premium первого поколения собственной разработки предприятиям топливно-энергетического комплекса в рамках стратегии по созданию универсального ряда резьбовых соединений труб OCTG для любых условий эксплуатации.

Премиальные резьбовые соединения для насосно-компрессорных (НКТ) и обсадных труб обладают улучшенными эксплуатационными характеристиками, в первую очередь высокой герметичностью и возможностью их применения при добыче газа и газового конденсата, в том числе в коррозионно-активных и агрессивных средах.



Новости в России цветные металлы



ОНЭКСИМ может вложить в Кингашский узел более 70 млрд руб.

Кингашская горнорудная компания, входящая в состав ОНЭКСИМа, намерена инвестировать в освоение Кингашского и Верхнекингашского медно-никелевых месторождений 70,113 млрд руб.

Кингашский рудный узел находится в Саянском районе Красноярского края. Его ресурсы оцениваются в 5,5 млн т никеля и 2,3 млн т меди. Начнется освоение месторождений в 2019 г., на проектную мощность они выйдут в 2021 г.

Инвестиционный проект предполагает строительство горно-обогатительного комплекса — трех карьеров для добычи руды открытым способом (Кингашский, Верхнекингашский, Куевский) и обогатительной фабрики.

Освоение Кингашского рудного узла является частью инвестиционного проекта по созданию Ангаро-Енисейского промышленного кластера на основе государственно-частного партнерства. Месторождения находятся в удаленной части региона, где практически отсутствует необходимая инфраструктура.

Титан и магний пользуются спросом

Выпуск необработанного титана за 11 месяцев 2012 г., по информации Федеральной службы государственной статистики, вырос на 23,7%, полуфабрикатов на его основе

В Ангаро-Енисейском кластере планируется добыча золота, меди и никеля

Красноярский край подготовил заявку в Инвестиционный фонд Российской Федерации на софинансирование проекта по созданию Ангаро-Енисейского кластера на 2012—2021 гг. Общая стоимость проекта 272,1 млрд руб. Из них большая часть (216,4 млрд руб., или 79%) — средства частных компаний.

Проект Ангаро-Енисейского кластера предполагает строительство новых и развитие существующих горнодобывающих и горно-обогатительных предприятий (золото, медь, никель), строительство Нижнеангарской ГЭС и др.

Инвестиционный проект планируется реализовать в 2012—2021 гг. на территории Енисейского, Мотыгинского, Северо-Енисейского и Саянского районов.

Масштабный проект представила депутатам Законодательного собрания Красноярского края и.о. министра инвестиций и инноваций региона О. Рухуллаева. Она сообщила, что свои проекты в рамках кластера будут реализовывать десять крупных инвесторов, в том числе Полиус Золото, Соврудник, ЕвроСибЭнерго, КраМЗ.

(провода, прутков и профилей) — на 11,2%.

Похожая ситуация складывается и с необработанным магнием: его производство увеличилось на 14,7%, магниевых сплавов — на 22,2%, приводит данные Федеральная служба государственной статистики.

Строительство ТаАЗа активизируется в 2013 г.

Русал планирует активизировать строительство первой очереди Тайшетского алюминиевого завода (ТаАЗ) во второй половине 2013 г. — после подписания соглашения о финансировании проекта с Внешэкономбанком (ВЭБ).

Ожидается, что первый металл завод выдаст во II полугодии 2014 г., а на полную мощность (395 тыс. т алюминия) первая очередь его выйдет в 2015 г.

В сентябре директор по финансам Русала Е. Корнилов сообщил, что компания надеется до конца 2012 г. подписать кредитное соглашение с ВЭБом о финансировании строительства ТаАЗа. В конце сентября 2011 г. наблюдательный совет ВЭБа одобрил предоставление средств на строительство ТаАЗа в размере 40 млрд руб. на 15 лет. Однако стороны до сих пор документы об этом не подписали.

Строительство ТаАЗа началось в 2007 г., в период

кризиса проект приостанавливался из-за отсутствия финансирования. В 2011 г. Русал возобновил работу над проектом. Финансирование строительства завода в 2011 г. и в I квартале 2012 г. осуществлялось за счет собственных средств Русала.

Проектная мощность завода планируется на уровне 750 тыс. т алюминия в год.

Конфликт между Русалом и Норникелем близок к завершению

Компании Интеррос, Millhouse и Русал достигли принципиальной договоренности об урегулировании ситуации вокруг Норильского никеля.

Для реализации договоренностей было проведено заседание совета директоров Норильского никеля, в ходе которого В. Потанин избран генеральным директором компании.

Стороны также договорились в кратчайшие сроки созвать внеочередное общее собрание акционеров Норильского никеля, на котором предполагается избрать сбалансированный совет директоров компании. В его состав войдет равное количество представителей Интерроса и Русала, будут избраны представители Millhouse и три независимых директора. Председателем совета директоров должен быть избран независимый директор, с чьей кандидатурой согласятся обе стороны.

Кроме того, на внеочередном общем собрании акци-

Новости в России цветные металлы



онеров Норильского никеля должны быть внесены изменения в его устав, которые позволят провести консолидацию группы Норильский никель, а также другие действия по оптимизации корпоративного управления в ней.

В соответствии с договоренностями Интеррос, Русал и Millhouse поддержат усилия Норильского никеля не только по совершенствованию корпоративного управления, но и по проведению масштабной работы по уточнению стратегии, сбытовой и дивидендной политики. Эти мероприятия будут осуществляться в интересах всех акционеров компании с привлечением авторитетных международных экспертов и ведущих банков-консультантов.

С целью обеспечения стабильности управления и долгосрочности принимаемых в отношении Норильского никеля решений Интеррос, Русал и Millhouse ввели мораторий на продажу большей части принадлежащих им акций Норильского никеля сроком на пять лет.

Кроме того, для выполнения данного соглашения стороны в равных долях внесут около 22% акций Норильского никеля на специальный счет в банке-агенте. Millhouse будет контролировать соблюдение договоренностей при голосовании данным пакетом акций.

Интеррос и Русал также договорились о приостановке судебных разбирательств в отношении Норильского

Канадцы интересуются Тырныаузским ГОКом

В Кабардино-Балкарии побывала делегация представителей канадской инвестиционной компании Almonty и консалтинговой фирмы Saint Barbara, интересующихся возможностями повторной разработки Тырныаузского вольфрам-молибденового месторождения.

На совещании под председательством главы администрации Эльбрусского района А. Малкарова члены делегации более детально обсудили этапы восстановления Тырныаузского ГОКа (ТГОК) с заместителем генерального директора треста Ай Би Си Промстрой Б. Блаевым, ранее возглавлявшим ТГОК, с бывшими сотрудниками предприятия и др.

А. Малкаров ознакомил гостей с географией района и рассказал об основных направлениях социально-экономического развития. Говоря о возрождении горно-обогатительной промышленности, глава районной администрации подчеркнул, что ранее правительство Кабардино-Балкарии утвердило концепцию, включающую в себя два варианта строительства единого технологического комплекса. Они предусматривают создание горно-металлургического комплекса, которое будет осуществлять глубокую переработку сырья.

никеля и друг друга для реализации ключевых договоренностей, после чего все судебные процессы будут прекращены.

Производство медной фольги идет в рост

Выпуск рафинированной меди в России за 11 месяцев 2012 г. уменьшился на 5,1%, сообщила Федеральная служба государственной статистики.

Падение отмечено и в производстве ряда полуфабрикатов из красного металла: медной проволоки — на 0,5%, плоского проката (плиты, листы, полосы, лен-

ты) — на 2,6%. Зато выпуск фольги вырос на 8,2%, прутков и профилей — на 2,5%.

ВСМПО-АВИСМА построит новые заводы

Корпорация ВСМПО-АВИСМА готовится к строительству трех новых заводов. Два проекта находятся в стадии проработки.

Как заявил генеральный директор М. Воеводин, одно из предприятий расположится в ОЭЗ «Титановая долина» и займется механической обработкой титана. В реализацию проекта планируется инвестировать \$100—120 млн.

«Строительство может начаться уже в 2013 г. при условии готовности площадки к таким работам», — подчеркнул М. Воеводин.

Переговоры о создании еще двух совместных предприятий ведутся с нынешними партнерами компании. В число последних входит Boeing, уже учредивший в 2007 г. ВСМПО-АВИСМА завод Ural Boeing Manufacturing.

Росэнергоатом и Русал заключили договор по энерготарифу для БАЗа

Русал и концерн Росэнергоатом заключили договор на поставку электроэнергии Богословскому алюминиевому заводу (БАЗ).

Договор заключен в рамках исполнения поручения председателя Правительства России Д. Медведева и плана мероприятий, разработанных Министерством экономического развития РФ и согласованных с президентом России В. Путиным.

Договор предусматривает поставку электроэнергии с Белоярской АЭС в течение 2013—2014 гг. (на период модернизации БАЗа) в объеме, необходимом для производства алюминия на 6-й серии (корпуса №5 и 6) алюминиевого завода. Поставка энергии будет осуществляться на условиях снижения тарифа до \$0,03 (97 коп.) за 1 кВт·час выработанной электроэнергии. Дата начала поставок электроэнергии — 1 января 2013 г.



МИРОВОЙ РЫНОК СТРОЙПРОКАТА: ИТОГИ 2012 Г. И ПЕРСПЕКТИВЫ ПОТРЕБЛЕНИЯ В 2013 Г.

Игорь Жигир



2012 г. стал худшим для мирового строительного сектора с начала кризиса 2008–2009 гг. – потребление конструкционного проката осталось на уровне 2011 г., в то время как цены упали до двухлетних минимумов. Однако предпосылки для оживления спроса и повышения цен в I квартале 2013 г. есть: ожидается неплохая конъюнктура в Китае, Индии, США, Бразилии, странах MENA, которые выступят основными моторами для раскочки цен на длинномерную продукцию в мире.

В 2011 г. ОБЩЕМИРОВОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ длинномерного проката (арматура, катанка, товарный сорт и профили) составило 600—615 млн т. Это примерно 45% от всей сталепроductии, использованной в мире за 2011 г. Традиционно доля длинномеров в глобальном потреблении близка к 50% или превышает их, однако в последние годы в связи со стагнацией строительного сектора спрос на эту продукцию слабеет.

По оценкам ArcelorMittal, докризисная (в 2008 г.) емкость глобального рынка конструкционного проката составляла 606 млн т, в 2009 г. снизилась до 595 млн т, однако уже в 2010 г. отмечен рост до 647 млн т. Столь позитивная динами-

ка в сегменте строительства объясняется пресловутым китайским фактором: в КНР потребление конструкционного проката с 2008 по 2010 г. выросло на 30% — до 345 млн т. В остальном же мире потребление в этот период сократилось на 12% — до 302 млн т.

Однако в 2012 г. температура глобального рынка конструкционного проката вновь начала охлаждаться. В Китае прирост спроса на прокат ужался до 3—5%, а в большинстве прочих регионов мира отмечены либо стагнация потребления, либо его сокращение. Исключением стали ряд стран Азии, в том числе Индия и развивающиеся экономики АСЕАН, регион MENA, где понемногу начинается постреволюционное восстановление потребления, Северная и Южная Америка, где



ка в сегменте строительства объясняется пресловутым китайским фактором: в КНР потребление конструкционного проката с 2008 по 2010 г. выросло на 30% — до 345 млн т. В остальном же мире потребление в этот период сократилось на 12% — до 302 млн т.

В 2011 г. благодаря посткризисному восстановлению строительного сектора в мире наблюдался довольно значительный (особенно если учесть низкую сравнительную базу предыдущих лет) рост потребления металлопродукции — до

Таблица 1. Крупнейшие в мире производители горячекатаного длинномерного проката в 2011 г., млн т

Страна	Объем
Китай	407,23
Индия	32,48
Япония	29,16
США	21,36
Южная Корея	19,58
Россия	16,8
Италия	12,89
Германия	12,74
Тайвань	11,42
Бразилия	10,98
Испания	10,17
Иран	8,99
Украина	8,25
Мексика	7,2
Вьетнам	5,47
Египет	5,44

Источник: Worldsteel

также зафиксирован незначительный, но все же рост спроса, и отдельные страны СНГ, где крупные инфраструктурные проекты стройсектора финансируются из бюджета.

В 2011 г. горячекатаного длинномерного проката в мире произведено 677 млн т, арматуры — 209 млн т, катанки — 194 млн т (табл. 1, 2).

Глобальная торговля длинномерной продукцией в 2011 г., по оценкам WSA, составила 99 млн т — примерно 24% в общем объеме мировой стальной торговли (табл. 3). ►



Таблица 2. Производство строительного проката в мире в 2011 г., млн т

Регион, страна	Арматура	Катанка
Евросоюз (27 стран)	9,55	13,76
Италия	3,57	3,89
Германия	2	5,5
Испания	2,35	2,95
Польша	1,62	1,17
СНГ	10,35	5,36
Россия	6,28	2,65
Украина	2,94	2,18
Беларусь	1,04	0,53
Азия	162,87	164,36
Китай	154,06	122,59
Индия	Н.д.	25,58
Япония	8,5	5,98
Южная Корея	8,81	2,76
Ближний Восток	6,05	Н.д.
Иран	6,05	Н.д.
Катар	1,5	Н.д.
Северная Африка	4,55	0,9
Египет	4,55	0,89
Северная Америка	10,42	5,6
США	5,06	1,96
Мексика	3,37	2,55
Южная Америка	4,96	3,13
Бразилия	4,38	3,13
Всего в мире	209,03	194,1

Источник: Worldsteel

Крупнейшими экспортерами длинномерного проката в 2011 г. (табл. 4), по данным WSA, были:

- в Евросоюзе (42 млн т) — Германия (7 млн т), Испания (свыше 6 млн т);
- в Азии (25 млн т) — Китай (11,5 млн т), Япония (5 млн т);
- в СНГ (10 млн т) — Украина (почти 6 млн т), Россия (3 млн т);
- на Ближнем Востоке — Турция (10,5 млн т). Основные импортеры (табл. 5):
- Евросоюз-27 (32 млн т), в том числе Германия (6,5 млн т) и Франция (свыше 3 млн т);
- Азия (19,5 млн т), в том числе Южная Корея (4,5 млн т) и Сингапур (более 2 млн т);
- Ближний Восток (10,6 млн т) — ОАЭ

Таблица 3. Мировой экспорт по видам длинномерной продукции, млн т

Вид проката	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Арматура	26,1	21,8	18,8	20
Уголок, профиль	24,1	16,5	19,1	20
Г/к прутки, стержни	16,8	7,6	11,4	12
Катанка	21,9	16,6	19,4	21
Проволока	7	5,3	6,4	7

Источник: Worldsteel, оценки автора

(2,3 млн т), Ирак (1,9 млн т) и Иран (1,6 млн т);

- Северная Америка (почти 10 млн т), в том числе США (почти 5 млн т) и Канада (2,6 млн т);
- страны Африки (почти 9 млн т), в том числе Алжир (3,2 млн т).

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ И ТОРГОВЛЯ

Азия является крупнейшим производителем и потребителем конструкционного проката. Оценочная емкость рынка конструкционного проката КНР — 380 млн т, остальных стран Азии — 140 млн т.

В 2011 г. объем регионального экспорта (25 млн т) составил четверть общемирового экспорта и лишь на 5 млн т превысил объем импорта (19,6 млн т), который, в свою очередь, составляет 21% общемирового импорта (табл. 6, 7).

Основными региональными экспортерами арматуры и катанки являются Китай, Япония и Южная Корея, импортерами — соседние страны Юго-Восточной Азии (прежде всего Южная Корея, Сингапур, КНР, Таиланд, Индонезия, Малайзия и Вьетнам).

Китайское потребление конструкционной стали растет благодаря устойчивому развитию строительного сектора. Перед страной по-прежнему стоят задачи создания колоссальных объемов инфраструктуры, для которых необходимо не менее 65% национального потребления сталепродукции. В IV квартале 2012 г. и I квартале 2013 г. в стране ожидается улучшение рыночного спроса на сталь. Национальной комиссией развития и реформ утверждены инвестпроекты более чем на 5 трлн юаней. В частности, в строительство высокоскоростной железнодорожной сети, как ожидается, будет инвестировано 530 млрд юаней.

Китайские производители также активно используют имеющиеся возможности для поставок длинномерной продукции на рынки сопредельных стран, особенно стран АСЕАН.

За первые девять месяцев 2012 г. китайские металлурги экспортировали 8,24 млн т арматуры и катанки (+63% к АППГ), поставки сортового проката выросли на 40% — до 2,67 млн т.

В Японии потребление конструкционной стали в 2011 г. составило 10,3 млн т, при объеме внутреннего производства 18,6 млн т. Соответственно избыточные объемы ушли на экспорт, в том числе арматуры вывезено 346 тыс. т, катанки — 542 тыс. т, профилей — 882 тыс. т.

За восемь месяцев 2012 г. потребление в строительстве Японии составило 7,3 млн т. За девять месяцев 2012 г. экспортировано арматуры

277 тыс. т, катанки — 375,5 тыс. т, импортировано 24 тыс. и 209 тыс. т соответственно.

В текущем финансовом году спрос на конструкционный прокат в стране, обусловленный необходимостью восстановления после землетрясения, вырастет на 600 тыс. т.

В Индии потребление сортового проката в следующие десять лет будет выше, чем плоской продукции (в соотношении 55 на 45%), что обусловлено реализацией инфраструктурных проектов. Соответственно при общем уровне потребления в 2012—2013-м финансовом году 77 млн т спрос на длинномерную продукцию должен составить не менее 42 млн т.

В Ispat Nigam Rashtriya, ведущем национальном производителе стройпроката (основные конкуренты — SAIL и Tata Steel), отмечают, что длинномерный прокат производится преимущественно для местного рынка, экспорт и импорт его незначительны. В частности, в январе—сентябре 2012 г. длинномерной продукции импортировано в Индию через основные порты всего порядка 200 тыс. т. Экспорт по итогам года оценочно не превысит 600 тыс. т.

В Южной Корее на фоне растущего спроса внутри страны местные производители арматуры наращивают поставки на местный рынок. В I полугодии корейские компании выпустили 4,44 млн т арматурного проката (+8%), из которых 4,24 млн т (+16%) отгружено отечественным потребителям и всего 175 тыс. т (–36%) экспортировано.

По оценкам местных экспертов, экспорт арматуры из Кореи по итогам 2012 г. не превысит 400 тыс. т (главным образом в Сингапур, Мьянму и Канаду), импорт (преимущественно из Китая и Японии) составит около 500 тыс. т. ►

Таблица 4. Экспорт строительного проката в мире в 2011 г., млн т

Регион	Объем
Евросоюз (27 стран)	42,37
СНГ	10,12
Азия	24,96
Северная Америка	6,48
Южная Америка	1,7
Всего в мире	98,96

Источник: Worldsteel

Таблица 5. Импорт строительного проката в мире в 2011 г., млн т

Регион	Объем
Евросоюз (27 стран)	31,91
Прочая Европа	3,65
СНГ	4,41
Азия	19,56
Ближний Восток	10,63
Африка	8,6
Северная Америка	9,87
Южная Америка	3,8
Океания	1
Всего в мире	93,45

Источник: Worldsteel

Таблица 6. Региональный экспорт строительного проката в 2011 г., млн т

Страна	Объем
Китай	11,56
Япония	4,86
Южная Корея	3,8
Тайвань	1,35
Всего в мире	98,96

Источник: Worldsteel

Таблица 7. Региональный импорт строительного проката в 2011 г., млн т

Страна	Объем
Южная Корея	4,45
Сингапур	2,14
Китай	1,79
Таиланд	1,7
Индонезия	1,25
Малайзия	1,2
Вьетнам	1,14
Тайвань	0,92
Япония	0,91
Филиппины	0,63
Индия	0,6

Источник: Worldsteel



На Тайване из-за снижения на 16% правительственных ассигнований на проекты строительства потребление длинномерного проката в 2012 г. упало на 5—10%. В I полугодии 2012 г. страна снизила импорт длинномерной продукции до 1,1 млн т, экспорт составил 1,2 млн т.

В 2012 г. арматуры импортировано порядка 500 тыс. т (основные поставщики — Южная Корея, Россия, Великобритания), экспортировано 250 тыс. т (в Китай, Таиланд и Австралию).

В странах АСЕАН (Индонезия, Малайзия, Таиланд, Филиппины и Сингапур) в строительном секторе, на который приходится в среднем 63% потребления, в 2011 г. израсходовано порядка 31 млн т проката (табл. 8), чуть больше, чем в 2010 г. Спрос на длинномерную продукцию в странах АСЕАН растет в среднем на 7% в год, опережая производство, которое увеличивается со скоростью 6%.

В 2011 г. объем импорта вырос до 9,4 млн т, и основным ее поставщиком в АСЕАН остается

Китай, на который пришлось около 40% импорта профилей, 23 и 42% арматуры и катанки соответственно. Крупными экспортерами проката строительного назначения в страны АСЕАН выступают также Япония, Корея и Тайвань.

В Таиланде спрос на длинномерный прокат в 2011 г. вырос до 4,9 млн т. В настоящее время востребованность новых систем защиты от наводнений в жилых районах и активное переселение людей в регионы с меньшим риском наводнений формируют повышенный спрос на услуги стройсектора.

Строительный сектор Индонезии в 2011 г. увеличил потребление проката на 3% — до 6,7 млн т, однако в 2012 г. спрос замедлился в связи со снижением активности в секторе, поскольку регуляторы подняли первоначальный взнос для покупки дома, что сдерживает инвестиции в недвижимость.

В Малайзии ежегодный рост потребления стройпроката за счет правительственных проек-



тов может ускориться до 5%. При этом в стране ограничивается импорт. В текущем году введены антидемпинговые меры на ввоз катанки из четырех стран.

Во Вьетнаме в 2011 г. 5,8 млн т стали было использовано строительным сектором, импортировано порядка 4,5 млн т. В 2012 г. производство конструкционной стали составило 4,5 млн т, внутренние продажи — 4,4 млн т. Потребление во Вьетнаме остается сравнительно слабым — прежде всего из-за спада на рынке недвижимости, который, в свою очередь, привел к стагнации в строительстве и промышленности строительных материалов.

Филиппинский строительный сектор оставался динамичным несколько последних лет, пользуясь поддержкой государства. В настоящее время строится 300 тыс. новых домов в год, в то время как население растет примерно на 2%.

Таблица 8. Потребление металлопродукции в стройсекторе стран АСЕАН в 2011 г., млн т

Страна	Объем
Таиланд	7,86
Индонезия	6,68
Малайзия	6
Вьетнам	5,8
Филиппины	3
Сингапур	2,9

Источник: SEAIISI

Таблица 9. Региональный импорт строительного проката в 2011 г., млн т

Страна	Объем
ОАЭ	2,35
Ирак	1,89
Иран	1,61
Саудовская Аравия	1,53
Израиль	0,9
Ливан	0,71
Иордания	0,37

Источник: Worldsteel

Таблица 10. Оценка потребности в арматуре в странах Персидского залива, млн т

2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
12,6	13,3	14	14,7

Источник: Qatar steel

В Сингапуре высокий спрос на длинный прокат в 2011 г. привел к значительному росту импорта, который увеличился на 38% в годовом исчислении.

РЕГИОН MENA

В 2011 г., по данным ISSB, импорт длинномерной продукции в страны Ближнего Востока и Северной Африки вырос на 1% — до 13,8 млн т. Импорт в Египет показал более чем десятикратный рост — до 2,8 млн т, в ОАЭ он сократился на 76% — до 1,7 млн т, в Алжир — вырос до 2,8 млн т. В целом закупки длинномерного проката Египтом, Алжиром, ОАЭ и Ираком составили 68% от общеарабского импорта.

Более 45% регионального импорта сортового проката, по данным турецких источников, идет из Турции.

Отметим, что если ранее страны MENA переживали строительный бум, то сейчас там прогнозируется бум железнодорожный. Быстрый рост населения и урбанизации требует значительного улучшения инфраструктуры наземного транспорта — строительства скоростных дорог местного и регионального значения, а также метрополитена. Первым стало метро Дубая, в сооружение которого вложено \$9 млрд. По оценкам арабских экспертов, объем инвестиций в железнодорожные проекты на Ближнем Востоке и в Северной Африке может достигнуть \$190 млрд.

БЛИЖНИЙ ВОСТОК И СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ

Оценочная суммарная емкость рынка конструкционного проката Ближнего Востока и Турции — 35 млн т. Регион остается ключевым импортером конструкционной стали, опираясь на значительные инвестиции в строительный сектор. Спрос на длинномерный прокат в регионе на 2012, 2013 и 2014 гг. прогнозируется на уровне 18 млн, 21 млн и 26 млн т соответственно. Это означает, что региональные производители готовы покрывать потребности в данной продукции практически самостоятельно — в 2012, 2013 и 2014 гг. их мощности, по оценкам, составят 19 млн, 21 млн и 23 млн т. К 2015 г. в регионе может производиться 17 млн т арматуры, 3,5 млн т профилей и 2,6 млн т катанки в год, что сведет к минимуму потребность в импорте. В реальности же пока большинство стран региона сильно зависят от импорта конструкционной стали (табл. 9). Основные нетто-импортеры — Ливан, Саудовская Аравия, Сирия (до начала гражданской войны), Ирак и Иордания.

В 2012 г., после того как политическая обстановка частично стабилизировалась, в регионе отмечался значительный рост инвестиций в инфраструктуру, что гарантирует высокий спрос на строительный прокат. ►