

Алексей Гладкий

# ОСОБЕННОСТИ ПДД РАЗНЫХ СТРАН МИРА

## Шпаргалка для тех, кто путешествует за рулем

Что такое  
Международная конвенция  
о дорожном движении

О чем нужно знать,  
въезжая в чужую страну

Как избежать неприятностей  
при встрече  
с дорожной полицией

Где внести  
дорожный сбор

По какому графику работают АЗС  
в разных странах

Какой скоростной режим  
действует на зарубежных дорогах

За какие нарушения ПДД  
можно попасть в тюрьму



АВТОКУРС

bhv®

**Алексей Гладкий**

# **ОСОБЕННОСТИ ПДД РАЗНЫХ СТРАН МИРА**

**Шпаргалка для тех,  
кто путешествует  
за рулем**

Санкт-Петербург

«БХВ-Петербург»

2010

**Гладкий А. А.**

Г52 Особенности ПДД разных стран мира. Шпаргалка для тех, кто путешествует за рулем. — СПб.: БХВ-Петербург, 2010. — 224 с.: ил. — (Автокурс)

ISBN 978-5-9775-0554-3

Книга представляет собой полезную шпаргалку для тех, кто планирует отправиться за границу за рулем автомобиля, и особенно — кто намеревается проехать транзитом несколько стран. Рассказывается, какой скоростной режим действует в той или иной стране, какие санкции полагаются за нарушение ПДД, каковы правила парковки, проезда нерегулируемых перекрестков, перевозки детей, использования ремней безопасности, зимних покрышек и т. д. Вы узнаете, чем в разных странах мира должен быть укомплектован автомобиль, какие документы обязан иметь при себе водитель, в каких странах права международного образца являются недействительными, в каком режиме работают автозаправочные станции, где внести дорожный сбор, что делать в случае ДТП, что такое Международная конвенция о дорожном движении, а также о многом другом.

*Для широкого круга читателей*

УДК 656.1  
ББК 39.33-08

**Группа подготовки издания:**

Главный редактор	<i>Екатерина Кондукова</i>
Зав. редакцией	<i>Григорий Добин</i>
Редактор	<i>Ольга Крумина</i>
Компьютерная верстка	<i>Натали Смирновой</i>
Корректор	<i>Наталья Першакова</i>
Дизайн серии, оформление обложки	<i>Елены Беляевой</i>
Зав. производством	<i>Николай Тверских</i>

Лицензия ИД № 02429 от 24.07.00. Подписано в печать 30.04.10.

Формат 60×90<sup>1/16</sup>. Печать офсетная. Усл. печ. л. 14.

Тираж 2000 экз. Заказ №

"БХВ-Петербург", 194354, Санкт-Петербург, ул. Есенина, 5Б.

Санитарно-эпидемиологическое заключение на продукцию № 77.99.60.953.Д.005770.05.09 от 26.05.2009 г. выдано Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Отпечатано с готовых диапозитивов  
в ГУП "Типография "Наука"  
199034, Санкт-Петербург, 9 линия, 12

# Оглавление

Введение.....	1
---------------	---

<b>Глава 1. Современное дорожное движение: мифы и реальность.....</b>	<b>3</b>
---------------------------------------------------------------------------	----------

Что представляет собой дорожное движение? .....	3
Кто является участниками дорожного движения? .....	6
Технические средства организации дорожного движения.....	7
Правостороннее и левостороннее движение.....	11

<b>Глава 2. Особенности ПДД европейских государств.....</b>	<b>15</b>
-------------------------------------------------------------	-----------

Англия.....	15
Швейцария.....	19
Кипр .....	21
Нидерланды.....	22
Португалия .....	23
Люксембург .....	24
Болгария.....	26
Финляндия .....	28
Италия.....	32
Бельгия.....	34
Испания.....	36
Андорра.....	38
Австрия.....	39
Германия.....	41
Франция .....	43
Ирландия.....	44
Греция .....	45
Польша.....	46

<b>Глава 3. Особенности ПДД в Африке, США, Австралии, Китае и Японии .....</b>	<b>49</b>
США .....	49
Египет.....	55
Объединенные Арабские Эмираты.....	59
Австралия .....	62
Китай.....	69
Япония .....	71
<b>Глава 4. Особенности ПДД некоторых стран бывшего СССР .....</b>	<b>75</b>
Украина.....	75
Беларусь .....	84
Азербайджан .....	91
Узбекистан.....	99
Казахстан .....	100
Латвия .....	103
Литва .....	109
<b>Заключение .....</b>	<b>117</b>
<b>Приложение.</b>	
<b>Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г., с поправками от 1 мая 1971 г.) .....</b>	<b>119</b>
Глава I. Общие положения.....	120
Статья 1. Определения.....	120
Статья 2. Приложения к Конвенции .....	125
Статья 3. Обязательства Договаривающихся сторон .....	126
Статья 4. Дорожные знаки и сигналы .....	129
Глава II. Правила дорожного движения .....	130
Статья 5. Значения дорожных знаков и сигналов.....	130
Статья 6. Сигналы лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение .....	130

Статья 7. Общие правила .....	131
Статья 8. Водители.....	132
Статья 9. Стада животных.....	133
Статья 10. Расположение на дороге .....	133
Статья 11. Обгон и движение в рядах .....	134
Статья 12. Встречный разъезд .....	139
Статья 13. Скорость и дистанция .....	140
Статья 14. Общие предписания, касающиеся маневров .....	141
Статья 15. Особые предписания, касающиеся транспортных средств, осуществляющих перевозки на регулярных линиях городского транспорта.....	142
Статья 16. Изменение направления движения .....	142
Статья 17. Замедление движения .....	143
Статья 18. Перекрестки и обязанность уступить дорогу.....	144
Статья 19. Железнодорожные переезды .....	145
Статья 20. Предписания, касающиеся пешеходов.....	146
Статья 21. Правила, касающиеся поведения водителей по отношению к пешеходам .....	148
Статья 22. Островки безопасности.....	150
Статья 23. Остановка и стоянка.....	150
Статья 24. Дверцы транспортных средств.....	154
Статья 25. Автомагистрали и дороги подобного рода .....	154
Статья 26. Особые правила, касающиеся шестивий и инвалидов .....	156
Статья 27. Особые правила, касающиеся водителей велосипедов, велосипедов с подвесным двигателем и мотоциклов .....	157
Статья 27-бис. Специальные правила, применяемые в жилых зонах, обозначенных соответствующими знаками .....	158
Статья 27-тер. Пешеходные зоны.....	158
Статья 27-квтер. Особое правило, применяемое к лицам, выполняющим строительные или ремонтные работы на дорогах .....	159
Статья 28. Звуковые и световые сигналы .....	159
Статья 29. Рельсовые транспортные средства .....	160
Статья 30. Груз транспортных средств .....	160
Статья 31. Поведение водителя в случае	

дорожно-транспортного происшествия .....	163
Статья 32. Освещение: общие предписания .....	164
Статья 33. Освещение: условия использования огней, предусмотренных в приложении 5 .....	167
Статья 34. Отступления .....	169
<b>Глава III. Условия допущения к международному движению автомобилей и прицепов .....</b>	<b>170</b>
Статья 35. Регистрация .....	170
Статья 36. Регистрационный номер .....	172
Статья 37. Отличительный знак государства регистрации .....	172
Статья 38. Оповестительные знаки .....	173
Статья 39. Технические предписания .....	173
Статья 40. Переходное положение .....	173
<b>Глава IV. Водители автомобилей .....</b>	<b>173</b>
Статья 41. Действительность водительских удостоверений .....	173
Статья 42. Приостановление действия водительских удостоверений .....	176
Статья 43. Переходное положение .....	177
<b>Глава V. Условия допущения велосипедов и велосипедов с подвесным двигателем к международному движению .....</b>	<b>177</b>
Статья 44. ....	177
<b>Глава VI. Заключительные положения .....</b>	<b>179</b>
Статья 45 .....	179
Статья 46 .....	179
Статья 47 .....	180
Статья 48 .....	181
Статья 49 .....	181
Статья 50 .....	184
Статья 51 .....	184
Статья 52 .....	184
Статья 53 .....	184
Статья 54 .....	184
Статья 55 .....	186
Статья 56 .....	186
<b>Приложения .....</b>	<b>187</b>
<b>Приложение 1 к Конвенции о дорожном движении     (Вена, 8 ноября 1968 г.) .....</b>	<b>187</b>

Приложение 2 к Конвенции о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) .....	190
Приложение 3 к Конвенции о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) .....	191
Приложение 4 к Конвенции о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) .....	192
Приложение 5 к Конвенции о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) .....	192
Глава I. Торможение.....	193
Глава II. Огни и светоотражающие приспособления.....	197
Глава III. Другие предписания .....	206
Глава IV. Отступления от правил .....	210
Глава V. Переходные положения .....	211
Приложение 6 к Конвенции о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) .....	212



## Введение

Езда по заграничным дорогам за рулем автомобиля — давно уже не фантастика, а реальность. Кто-то любит путешествовать на своем или прокатном автомобиле, кто-то находится в служебной командировке, кто-то — в гостях и т. д. В любом случае возникает проблема адаптации к особенностям дорожного движения в конкретной стране.

Несмотря на то, что концептуально организация дорожного движения во всем мире базируется на одних и тех же принципах, свои специфические особенности имеются в каждой стране. Чаще всего они касаются таких аспектов, как скоростной режим, правила парковки, обгон и опережение транспортных средств, правила проезда перекрестков, правила движения в населенных пунктах и т. д. Незнание этих особенностей может стать причиной возникновения серьезных неприятностей (начиная от штрафов и заканчивая тюремным заключением).

Для тех, кто планирует водить машину в чужой стране (странах), и предназначена эта книга. В ней мы расскажем о том, какие характерные особенности и нюансы имеются в ПДД разных стран мира. Надеемся, что ее изучение поможет избежать малоприятных сюрпризов в незнакомой дорожной обстановке.

Однако вначале рассмотрим ключевые принципы организации дорожного движения, актуальные для большинства стран. Этому посвящена первая глава книги.

## Глава 1



# Современное дорожное движение: мифы и реальность

В данной главе мы расскажем об основных принципах дорожного движения: кто является его участниками, с помощью чего осуществляется регулирование дорожного движения, что такое правостороннее и левостороннее движение, а также о многом другом.

## Что представляет собой дорожное движение?

Дорожное движение существует в каждом современном государстве независимо от уровня его развития и состоятельности местного населения: где-то народ разъезжает на шикарных сверкающих автомобилях, где-то — на «бэушных» машинах среднего возраста, граждане нищих государств считают удачей иметь какую-нибудь развалюху вроде старых «Жигулей» или «Москвича» (как на Кубе). Ну а помимо машин, на дорогах мира ездят гужевые повозки, рикши, телеги, сани и прочие подобные виды транспорта.

Очевидно, что дорожное движение в обязательном порядке должно быть организовано — иначе в постоянных авариях будут калечиться и гибнуть люди, а также биться машины. Поэтому в любой стране имеется официально принятый документ, который предназначен для организации и регулирования дорожного движения. Этот документ — Правила дорожного движения (сокращенно ПДД).



### КСТАТИ

Первое в истории правило дорожного движения появилось еще в конце XIX столетия. Сегодня оно вызывает улыбку, поскольку звучало так: *каждый человек, увидевший на дороге автомобиль, обязан быстро идти вперед и предупредить об этом всех встречающихся по пути людей.*

ПДД представляет собой свод всех норм, требований и правил, имеющих отношение к организации дорожного движения. Они обязательны к исполнению каждым участником движения — будь то пешеход, водитель транспортного средства или кто-то еще. Нарушение ПДД везде считается грубым правонарушением, в наказание за которое человека могут оштрафовать, лишить прав и даже отправить в тюрьму.

Стоит отметить, что Правила дорожного движения — хоть и главный, но не единственный документ по организации дорожного движения. Например, в России есть также Федеральный закон о безопасности дорожного движения, Наставление по работе ДПС ГИБДД МВД РФ (этот документ регламентирует работу дорожно-патрульной службы ГИБДД), Приказ Минздрава РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» с прилагающейся к нему Инструкцией по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством. Среди других документов, регулирующих вопросы организации дорожного движения в РФ, отметим следующие:

- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;

- ❑ Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- ❑ Положение об обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО);
- ❑ Правила перевозки опасных грузов.

Однако дорожное движение регулируется не только нормативными документами, но и специальными техническими средствами. К ним относятся, в первую очередь, знаки дорожного движения, дорожная разметка и светофоры (рис. 1.1). При отсутствии или неисправности светофора движение может регулироваться работником ГИБДД (регулирующим), сигналы и жесты которого должен знать каждый участник движения.



**Рис. 1.1.** Дорожные знаки, разметка и светофоры — технические средства регулирования дорожного движения

Поскольку не все водители строго соблюдают ПДД (особенно это касается России и стран бывшего СССР), для обеспечения порядка на дорогах и контроля исполнения требований ПДД в любом государстве имеются специальные службы. Например, в России эта служба называется ДПС ГИБДД (Дорожно-патрульная служба Государственной инспекции безопасности дорожного движения), в Беларуси — ГАИ (Государственная автомобильная инспекция) и т. д. Отметим, что эта служба всегда является силовой структурой и внутренним подразделением МВД (или другого аналогичного ведомства).



### **УЧТИТЕ**

Каждый участник дорожного движения в любом государстве должен подчиняться требованиям работника дорожной полиции. В случае неподчинения к нарушителю могут применить силу, спецсредства либо огнестрельное оружие, причем часто местное законодательство разрешает стрелять на поражение.

Основные вопросы организации международного дорожного движения изложены в Конвенции о дорожном движении. Этот документ, полный текст которого вы найдете в Приложении 1, был разработан и принят с целью повышения безопасности дорожного движения путем унификации и стандартизации правил дорожного движения 8 ноября 1968 года в Вене на конференции ЮНЕСКО.

## **Кто является участниками дорожного движения?**

Каждый из нас является участником дорожного движения. Учтите, что для этого вовсе не обязательно быть автомобилистом, поскольку к участникам дорожного движения относятся также пассажиры транспортных средств и пешеходы.

Все участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать те пункты и положения ПДД, которые имеют к ним непосредственное отношение. Например, пешеход не обязан знать правила

парковки либо маневрирования транспортных средств, но что касается сигналов светофора, обозначения пешеходных переходов и правил перехода проезжей части то это должен знать каждый пешеход. Участники дорожного движения должны неукоснительно соблюдать требования дорожных знаков, разметки, светофоров и иных технических средств организации дорожного движения, а также сигналов регулировщика.

Каждый участник движения должен вести себя так, чтобы своими действиями или бездействием не провоцировать возникновение чрезвычайных, сложных и опасных ситуаций на дороге, а также не наносить ущерб людям, транспортным средствам или техническим средствам организации дорожного движения. Это означает, что участникам дорожного движения запрещено самовольно устанавливать либо демонтировать дорожные знаки, светофоры и иные средства организации движения, загрязнять и портить поверхность проезжей части, уничтожать или наносить линии дорожной разметки. Участники дорожного движения не вправе оставлять на дороге посторонние предметы, препятствующие движению. Если же кто-то вольно или невольно создал такую помеху, он обязан как можно быстрее устранить ее. Если же это не представляется возможным, то необходимо доступными средствами обозначить ее, чтобы она была заметна другим участникам движения, после чего сигнализировать о случившемся в соответствующие службы.

## **Технические средства организации дорожного движения**

Как мы уже отмечали ранее, дорожное движение в любом государстве регулируется не только ПДД, но и специальными средствами организации дорожного движения.

Дорожные знаки являются одним из таких средств (рис. 1.2). Обычно дорожный знак представляет собой табличку стандартных размеров треугольной, круглой, квадратной, прямоугольной

либо шестигранной формы. Вид и оформление дорожного знака напрямую зависят от его назначения.



**Рис. 1.2.** Пример дорожных знаков одной из зарубежных стран

Ниже перечислены основные задачи, для решения которых предназначены разные категории дорожных знаков.

- Информирование участников движения о текущей или предстоящей дорожной ситуации.
- Информирование участников движения о местонахождении придорожных объектов, населенных пунктов и пунктов сервиса.
- Запрещение участникам движения выполнять определенные действия.

- ❑ Предписание участникам движения выполнять определенные действия.
- ❑ Предоставление участникам движения необходимой информации (номер дороги, номер маршрута, расстояние до объекта, схема объезда и т. д.).

Все дорожные знаки делятся на две категории — постоянные и временные. Учтите, что в большинстве стран в ситуации, когда требования постоянных знаков противоречат требованиям временных, участники дорожного движения должны соблюдать требования временных знаков.

Стоит отметить, что временный дорожный знак зачастую имеет характерные особенности цветового оформления, исполнения и способа установки. Например, в России временные знаки устанавливаются на специальных переносных стойках, благодаря чему их можно сразу распознать. А вот в Беларуси временные знаки могут отличаться не только способом установки, но и цветом (временные предупреждающие и запрещающие знаки имеют не белый, а желтый фон).

Еще одним важным средством организации движения является дорожная разметка (рис. 1.3). Она представляет собой линии определенной формы, конфигурации и исполнения, которые в большинстве случаев имеют белый цвет. Требования линий дорожной разметки обязаны строго соблюдать все участники дорожного движения. Если разметка противоречит требованиям дорожных знаков, то во многих странах (как и в России) нужно соблюдать требования знаков. Если же противоречат друг другу линии постоянной и временной разметки, то, как и в аналогичной ситуации с дорожными знаками, участники движения должны соблюдать требования временной разметки.



#### **КСТАТИ**

Линии временной дорожной разметки обычно отличаются цветом — например, в России они имеют оранжевый цвет.



**Рис. 1.3.** Дорожная разметка на трассе с левосторонним движением

Дорожная разметка может наноситься не только на поверхность проезжей части, но и на придорожные объекты. В первом случае она называется горизонтальной, во втором — вертикальной. Горизонтальная дорожная разметка распространена намного шире и имеется практически на всех современных дорогах. Вертикальная же разметка используется для обозначения предметов и конструкций, находящихся вдоль или в непосредственной близости от проезжей части: бордюры, придорожные столбики, нижние пролеты мостов и путепроводов, столбы и т. п. При нанесении линий вертикальной разметки могут использоваться специальные светоотражающие элементы, роль которых трудно переоценить при движении в темное время суток либо в условиях недостаточной видимости.

Светофор также относится к средствам организации дорожного движения. Его сигналы могут быть красного, желтого и зеленого

цветов. Иногда допускается использование светофоров с сигналами бело-лунного цвета (в России такие светофоры применяются для регулирования движения трамваев), в некоторых странах используется также синий сигнал светофора. В настоящее время светофор по праву считается наиболее удобным и эффективным средством регулирования движения на перекрестках — в первую очередь потому, что его сигналы все участники движения трактуют однозначно и понятно для себя (водитель избавлен от необходимости искать «помеху справа» и т. п.).

Ранее мы уже говорили, что при отсутствии или неисправности светофора регулировать дорожное движение может регулировщик. Но проблема состоит в том, что многие водители (по крайней мере, в России и странах бывшего СССР) плохо помнят сигналы регулировщика. На практике это нередко приводит к тому, что регулировщик разрешает движение, но машины на перекрестке стоят, а их водители озадаченно смотрят друг на друга, не понимая — можно начинать движение или нет.

В последние годы стремительно набирает популярность еще одно средство организации дорожного движения — искусственная неровность на проезжей части, именуемая в народе «лежащий полицейский». Она вынуждает водителей транспортных средств замедлить движение перед нерегулируемым перекрестком, пешеходным переходом или в другом потенциально опасном месте.

## **Правостороннее и левостороннее движение**

Движение автомобилей на проезжей части может быть организовано по левой или по правой стороне. В первом случае оно называется левосторонним (рис. 1.4), во втором — правосторонним.

В большинстве государств действует правостороннее движение (в частности это касается России и других стран бывшего СССР). При правостороннем движении автомобили должны ехать по

правой стороне проезжей части, в то время как левая сторона используется для движения транспортных средств во встречном направлении. Правостороннее движение характеризуется тем, что при нем наиболее сложными маневрами являются **левый поворот** и **разворот**, потому что они сопряжены с выездом на полосу встречного движения.



**Рис. 1.4.** Дорога с левосторонним движением

В транспортных средствах, которые сконструированы для езды в условиях правостороннего движения, рулевое колесо и прочие органы управления находятся слева, а сиденье переднего пассажира — справа. Это позволяет водителю иметь лучший обзор, а переднему пассажиру — быть в большей безопасности.

Однако в мире есть немало государств (Австралия, Англия, Япония и др.), где организовано левостороннее движение. В данном случае транспортные средства движутся по левой стороне проез-

жей части, а правая сторона используется для транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

Левостороннее движение характеризуется тем, что при нем наиболее сложными маневрами являются **правый поворот** и **разворот** (рис. 1.5), потому что они сопряжены с выездом на полосу встречного движения.



**Рис. 1.5.** Дорожная разметка для поворотов

В транспортных средствах, которые сконструированы для езды в условиях левостороннего движения, рулевое колесо и прочие органы управления находятся справа, а сиденье переднего пассажира — слева. Иначе говоря, такой автомобиль представляет собой зеркальное отражение автомобиля, предназначенного для эксплуатации в условиях правостороннего движения (рис. 1.6).



**Рис. 1.6.** Автомобиль с правым рулем для езды в условиях левостороннего движения

Учтите, что водитель, привыкший управлять автомобилем в условиях правостороннего движения, на первых порах после приезда в страну с левосторонним движением испытывает трудности. Ему сложно выполнять маневры, соблюдать правила расположения транспортных средств на проезжей части, парковаться и начинать движение. Также он должен приспособиться к непривычному расположению органов управления. Но в большинстве случаев адаптация много времени не требует.

## Глава 2



# Особенности ПДД европейских государств

Изучение особенностей Правил дорожного движения разных стран мы начнем с европейских государств, поскольку страны именно этого региона пользуются особой популярностью у россиян.

## Англия

Отличительная черта организации дорожного движения Англии состоит в том, что на дорогах этой страны транспортные средства движутся по левой стороне, то есть движение является левосторонним. В связи с этим многие россияне на первых порах испытывают серьезный дискомфорт — который, впрочем, быстро проходит: уже через несколько дней человек способен вести машину в новых условиях.

Если на английской дороге вы увидели белую полосу разметки, нанесенную поперек проезжей части, — значит, вы должны уступить дорогу автомобилям, которые едут по пересекаемой дороге.



### **УЧТИТЕ**

В Англии очень важную роль играют дорожные знаки и линии разметки. Поэтому прежде чем в этой стране вести автомобиль, удостоверьтесь в том, что вы их хорошо знаете и понимаете.



а



б

Рис. 2.1. Умей «читать» разметку (а) и указатели (б)!

Иначе вы можете спровоцировать возникновение опасной дорожной ситуации. Помните, что система дорожной разметки в Англии отличается высокой информативностью, поэтому каждый участник движения должен уметь «читать» дорогу (рис. 2.1, а и б).

В Англии каждый водитель должен пропускать пешеходов, пересекающих проезжую часть по пешеходному переходу. За неподчинение данному пункту местных ПДД придется заплатить немалый штраф.

Все водители и пассажиры автомобилей (в том числе и те, кто находится на заднем сиденье) обязаны пристегиваться ремнями безопасности.

Скорость в Англии измеряется в милях. В пределах населенного пункта разрешено двигаться со скоростью до 30 миль в час (рис. 2.2), на других дорогах — до 60 миль в час, а на автострадах и проезжих частях с двусторонним движением — до 70 миль в час.



**Рис. 2.2.** Дорожные знаки ограничения максимальной скорости



### **ПОМНИ ОБ ЭТОМ**

Характерной особенностью организации дорожного движения в Англии является то, что скоростной режим может меняться довольно часто, поэтому старайтесь своевременно замечать соответствующие дорожные знаки.

Многие путешественники немало удивляются тому, что в Англии отсутствует дорожная полиция в привычном понимании этого термина. Если происходит ДТП, то на место выезжает наряд обычной полиции. Скоростной режим также контролируют обычные полицейские. Что касается прочих вопросов организации дорожного движения, то за них отвечает специальная служба — «инспекция дорожного движения» (она подчиняется местному муниципалитету).

Необходимо помнить и особенности правил парковки. Места, где круглосуточно запрещена парковка, обозначены двойной сплошной линией, нанесенной у края проезжей части. Также места запрещения парковки обозначаются одинарной желтой линией, но в данном случае парковка может и разрешаться — в соответствии со специальными уведомлениями.

Плата за парковку взимается, как правило, с помощью паркоматов, выдающих квитанк с отметкой о времени. Большинство паркоматов работает с монетами достоинством 20 и 50 пенсов, а также 1 фунт стерлингов.

Учтите, что даже платные парковки в Англии не обязательно будут охраняться. Ну а бесплатные парковки обычно находятся далеко от центра населенного пункта, и пользоваться ими можно не более 2-х часов.

Часто в Англии можно увидеть знак с надписью «Residents parking». Этот знак разрешает парковаться в данном месте только гражданам, постоянно проживающим поблизости. Больше никто парковаться здесь не вправе, причем это ограничение распространяется и на временно прибывших гостей.



### УЧТИТЕ

В Англии за нарушение правил парковки машину могут увезти на эвакуаторе или поставить блокиратор на ее колеса. Кроме этого, работники инспекции дорожного движения за нарушение правил парковки вправе на законном основании проколоть колесо. Плюс ко всему нарушителю будет выписан немалый штраф.

Правила дорожного движения в Англии отличаются небольшим количеством дорожных знаков. Например, столь популярный в России знак «Главная дорога» вообще отсутствует, а знак «Уступите дорогу» используется редко, поскольку вместо него чаще наносится соответствующая дорожная разметка (в виде треугольника). А вот светофоры встречаются сплошь и рядом — это тоже одна из местных особенностей организации дорожного движения. Причем обычно на регулируемых пешеходных переходах сигнал светофора меняется только после нажатия пешеходом соответствующей кнопки, благодаря чему красный свет автомобилям при отсутствии пешеходов не загорается, соответственно — нет лишнего повода для возникновения пробок.

Пользоваться мобильником во время управления можно лишь с использованием системы «свободные руки». За нарушение этого правила положен штраф — 30 фунтов стерлингов. Но если дело о таком нарушении дойдет до суда, то санкции могут заметно «потяжелеть»: штраф до 1000 фунтов стерлингов — для водителей легковых автомобилей, и до 2500 фунтов стерлингов — для водителей грузовых автомобилей и автобусов.

## Швейцария

Если вы намерены управлять автомобилем в Швейцарии, то первое, что нужно сделать — это снять антирадар, если он, конечно, у вас есть. Помните, что в этой стране закон строго запрещает применение таких приборов, а нарушителю могут не только выписать внушительный штраф, но и заключить его под стражу. Сам же запрещенный прибор будет конфискован и уничтожен в соответствии с действующим законодательством.



### КСТАТИ

В Швейцарии большой популярностью пользуется самый экологичный вид транспорта — велосипед. При этом к велосипедистам другие участники движения относятся с почтением.

Использование ремней безопасности в Швейцарии является обязательным. Разрешается не пристегиваться только тем, кто не может этого делать по медицинским противопоказаниям (при этом обязательно наличие соответствующей справки). Кроме этого, водителям и пассажирам автомобилей можно не использовать ремни безопасности при движении по проселочным, лесным и полевым дорогам, если транспортное средство движется со скоростью не более 25 км/ч. Еще разрешено не пристегиваться при парковке и при движении задним ходом.

В Швейцарии предъявляются строгие требования к перевозке детей. Маленьких детей, возраст которых не превышает 7 лет, разрешается перевозить только с использованием детских автокресел. Детей постарше (от 7 до 12 лет) разрешено перевозить как в детских автокреслах, так и без них — с использованием штатных ремней безопасности. Но при этом необходимо, чтобы рост и телосложение ребенка позволяли это делать (в частности категорически запрещено прохождение ремня через шею ребенка).

Пользоваться мобильником во время управления автомобилем можно лишь при наличии громкой связи.

В Швейцарии вы можете садиться за руль автомобиля, если содержание алкоголя в крови не превышает 0,5 промилле.

При проезде перекрестков с круговым движением помните, что преимущество на них имеют автомобили, движущиеся на кругу. А при встречном разъезде на горной дороге транспортных средств, имеющих разные «весовые категории» (например, грузового и легкового автомобилей) преимущество имеет более тяжелый автомобиль.

Характерной особенностью Швейцарии является наличие так называемых горных почтовых улиц. На таких дорогах безоговороч-

ным преимуществом владеет почтовый транспорт, а также автобусы, которые движутся по определенному маршруту. Такие дороги обозначаются соответствующим дорожным знаком, на котором изображен символ дорожного рожек.

В период с 1 ноября по 30 апреля водителям транспортных средств общей массой до 3,5 т разрешается пользоваться шипованными покрышками. Но в данном случае им запрещается развивать скорость более 50 км/ч — в населенных пунктах, и более 80 км/ч — за их пределами.

В Швейцарии никто не обязывает водителей пользоваться зимними покрышками в холодное время года. Но учтите: если вы зимой будете ехать на летней резине и попадете в ДТП, то наказание за это будет более строгим. Наряду с этим, в Швейцарии имеются дороги (они обозначаются соответствующими знаками), ехать по которым можно только при использовании цепей противоскольжения.

## Кипр

На Кипре установлено левостороннее движение («наследство» английской колонизации). Соответственно, обгонять транспортные средства нужно с правой стороны. Также на Кипре действует правило «помехи слева» (зеркальное отражение российского правила «помехи справа»).

Оформление, вид и назначение большинства знаков дорожного движения соответствуют действующим международным образцам. А местные ПДД во многом напоминают Правила дорожного движения, действующие в Англии.

В городах и иных населенных пунктах Кипра автомобилям можно развивать скорость не более 50 км/ч, на загородных дорогах не более 60 км/ч, на скоростных автострадах и автомагистралях не более 100 км/ч. Но регулирование скоростного режима на Кипре отличается гибкостью, поэтому дорожные знаки в конкретном месте могут устанавливать и другие скоростные ограничения.

Если вы намереваетесь выполнить обгон, то предупредите об этом водителя обгоняемого транспортного средства коротким звуковым сигналом. При этом учтите, что подача звукового сигнала разрешена только в промежуток времени с 6-00 до 21-00.

При парковке возле дороги местного значения следует включить габаритные огни.

В соответствии с ПДД, в каждом автомобиле необходимо наличие двух знаков аварийной остановки. При аварии, поломке или возникновении иной нештатной ситуации один знак выставляется спереди, а другой — сзади автомобиля.

ПДД на Кипре содержат ряд специфических пунктов. В частности запрещено курить в автомобиле, в котором находятся дети до 16 лет — за это могут оштрафовать на 120 долларов. С такой же суммой расстанется водитель, если номерной знак его машины имеет ненадлежащий вид (царапины, погнутости, прочие механические повреждения и т. п.). Это обусловлено тем, что на многих дорогах Кипра нарушения Правил дорожного движения фиксируются с помощью видео- или фотокамер, и многие водители преднамеренно царапали, гнули или иными способами портили номер автомобиля, чтобы на видео или фото надпись на нем разобрать было невозможно.

## Нидерланды

Если вы намерены путешествовать за рулем по Нидерландам, то знайте, что большая часть дорог в этой стране является бесплатной — в отличие от некоторых других государств. Правда, за проезд по мостам или тоннелям заплатить все же придется — от 1,5 до 3 евро.

Садиться за руль можно только в том случае, если количество алкоголя в крови не превышает 0,5 промилле. За езду в нетрезвом состоянии полагается штраф в сумме от 220 до 5800 евро и лишение водительского удостоверения на долгое время. При малейшем подозрении на состояние опьянения водитель отправля-

ется на соответствующее медицинское освидетельствование, а за отказ от его прохождения у водителя могут не только забрать права, но и заключить его под стражу.

Каждый водитель обязан иметь при себе и по требованию дорожной полиции предъявлять для проверки следующие документы: права, техпаспорт на автомобиль, «зеленую карту» и личный паспорт. В каждой машине обязательно наличие знака аварийной остановки и комплекта запасных ламп. Зимой ездить на автомобиле можно лишь при наличии зимней резины.

В населенных пунктах Нидерландов разрешено ездить со скоростью не более 50 км/ч, на загородных дорогах не более 80 км/ч, а на скоростных автотрассах — от 110 до 120 км/ч. За нарушение скоростного режима водители наказываются строже, чем во многих других государствах. Например, за превышение разрешенной скорости не более чем на 20 км/ч вас могут оштрафовать на сумму от 70 евро. При этом штраф можно заплатить на месте.

И еще один важный нюанс: в Нидерландах нельзя парковаться ближе 30 м от светофоров.

## Португалия

На территории Португалии каждый водитель обязан иметь при себе и по требованию дорожной полиции предъявлять для проверки следующие документы: права, техпаспорт на автомобиль, «зеленую карту» и личный паспорт.

В населенных пунктах Португалии можно развивать скорость не более 50 км/ч, на загородных дорогах — от 90 до 100 км/ч, на скоростных автострадах и автомагистралях — до 120 км/ч. За превышение скорости не более чем на 20 км/ч следуют санкции в виде штрафа от 60 евро.



### **ЗНАЙТЕ**

Если у водителя стаж составляет не более 1 года, то ему разрешено развивать скорость не более 90 км/ч. Кроме этого,