

С УЧЕТОМ ВСЕХ ИЗМЕНЕНИЙ
В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РФ
ДО 2015 г.



АЛЕКСАНДР ХОЛОДОВ

ПРАВОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ

САМОУЧИТЕЛЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

2-е издание

- Когда за «встречку» привлекают незаконно
- Как не стать «пьяным» водителем, ничего не нарушив
- Как снять ложные обвинения в превышении скорости
- Автоматические радары — как обжаловать «письма счастья»
- Какие права у водителя
- Что скрывают инспекторы ГИБДД
- Как защитить себя самому в суде

bhv®

АЛЕКСАНДР ХОЛОДОВ

ПРАВОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ

**САМОУЧИТЕЛЬ
ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ
2-е издание**

Санкт-Петербург
«БХВ-Петербург»

2014

УДК 656.1+34
ББК 39+67
Х73

Холодов А. Л.

Х73 Правовая грамотность. Самоучитель для водителей. — 2-е изд., перераб. и доп. — СПб.: БХВ-Петербург, 2014. — 208 с.: ил.

ISBN 978-5-9775-3306-5

Самоучитель по юридической грамотности для автомобилистов написан правозащитником, автором законопроектов в области дорожного движения, членом Совета межрегиональной общественной организации автомобилистов «Свобода Выбора» и «Всероссийского общества автомобилистов». В простой и доступной форме изложены минимальные знания, которые должен иметь любой водитель, чтобы его не смогли незаконно обвинить в правонарушениях. Рассказывается, когда за выезд на встречную полосу привлекают незаконно, как не стать жертвой теста на алкоголь, как распознать ложные обвинения в превышении скорости, как обжаловать результаты автоматических радаров, что умалчивают инспекторы ГИБДД, как защитить себя самостоятельно в суде, какие права у водителей. Книга рекомендуется для самостоятельного прочтения, изучения в автошколах, автопредприятиях, автопарках, а также использования практикующими юристами.

Второе издание подготовлено по многочисленным просьбам водителей — читателей первого издания книги и существенно переработано с учетом всех изменений в Законодательстве РФ от апреля 2014 г.

Для широкого круга читателей

УДК 656.1+34
ББК 39+67

Группа подготовки издания:

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Главный редактор | <i>Екатерина Кондукова</i> |
| Зам. главного редактора | <i>Евгений Рыбаков</i> |
| Зав. редакцией | <i>Екатерина Капалыгина</i> |
| Редактор | <i>Сергей Сапронов</i> |
| Компьютерная верстка | <i>Людмила Гауль</i> |
| Корректор | <i>Зинаида Дмитриева</i> |
| Дизайн обложки | <i>Марины Дамбиевой</i> |

Подписано в печать 30.05.14.

Формат 60×90^{1/16}. Печать офсетная. Усл. печ. л. 13.

Тираж 3000 экз. Заказ №

«БХВ-Петербург», 191036, Санкт-Петербург, Гончарная ул., 20.

Первая Академическая типография «Наука»
199034, Санкт-Петербург, 9 линия, 12/28

ISBN 978-5-9775-3306-5

© Холодов А. Л., 2014
© Оформление, издательство «БХВ-Петербург», 2014

Содержание

| | |
|--|-----------|
| Введение..... | 1 |
| Глава 1. Законодательство | 3 |
| Золотые правила каждого водителя | 5 |
| Правило 1: никому не верить | 5 |
| Правило 2: читать тексты дословно | 6 |
| Главные книги водителя | 6 |
| Правила дорожного движения (ПДД)..... | 6 |
| Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) | 7 |
| Закон РФ «О полиции» | 8 |
| Конституция РФ | 8 |
| Гражданский кодекс РФ (ГК РФ)..... | 9 |
| Вопросы и ответы..... | 10 |
| Глава 2. Документы водителя | 13 |
| Вопросы и ответы..... | 16 |
| Глава 3. Доверенность | 21 |
| Вопросы и ответы..... | 25 |
| Глава 4. Сотрудники полиции | 27 |
| Вопросы и ответы..... | 34 |
| Глава 5. Законные или незаконные? | |
| А может, противоправные?..... | 35 |
| Вопросы и ответы..... | 40 |
| Глава 6. Наказание или мера обеспечения?..... | 41 |
| Глава 7. Досмотр или осмотр..... | 45 |
| Вопросы и ответы..... | 50 |
| Глава 8. Запрет эксплуатации | 53 |
| Вопросы и ответы..... | 58 |
| Глава 9. Задержание транспортного средства | 59 |
| Вопросы и ответы..... | 65 |
| Глава 10. Административное задержание и арест..... | 67 |
| Вопросы и ответы..... | 72 |

| | |
|---|------------|
| Глава 11. Права ЛВОКа..... | 73 |
| Вопросы и ответы..... | 79 |
| Глава 12. Лишение специального права..... | 81 |
| Глава 13. Как оформляется административное правонарушение | 87 |
| Вариант 1. Инспектор составляет протокол, дело рассматривает суд..... | 89 |
| Вариант 2. Инспектор составляет протокол, дело рассматривает начальник ГИБДД | 91 |
| Вариант 3. Инспектор составляет протокол и сам рассматривает дело | 91 |
| Вариант 4. Постановление без протокола | 92 |
| Вопросы и ответы..... | 93 |
| Глава 14. Сроки рассмотрения дела | 95 |
| Глава 15. Смягчающие иотягчающие ответственность обстоятельства | 101 |
| Вопросы и ответы..... | 108 |
| Глава 16. Презумпция невиновности | 109 |
| Вопросы и ответы..... | 112 |
| Глава 17. Они тоже люди | 113 |
| Глава 18. Протокол | 117 |
| Вопросы и ответы..... | 124 |
| Глава 19. Превышение скорости | 125 |
| Вопросы и ответы..... | 130 |
| Глава 20. «Встречка» | 133 |
| Глава 21. Железнодорожный переезд..... | 167 |
| Глава 22. Автоматические системы контроля..... | 173 |
| Глава 23. Нетрезвое состояние | 181 |
| Вопросы и ответы..... | 197 |
| Заключение | 199 |
| Приложение..... | 201 |
| Приложение № 6 к Административному регламенту Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения. Рекомендуемый образец | 202 |

Введение

В автошколе будущий водитель изучает правила дорожного движения, приобретает минимальные навыки по оказанию первой медицинской помощи, но как общаться с инспектором ГИБДД, какими правами и обязанностями обладает водитель — эти вопросы преподаватели, как правило, обходят стороной. Откуда же водителю об этом узнать?

Зачастую эти знания и навыки начинающий водитель получает от таких же, как он, водителей. Среди них ходит огромное количество баек, слухов и прочих глупостей. Больше половины советов из этого устного народного творчества — бесполезная, а иногда и вредная информация.

Книга написана на основе лекций по правовой грамотности, которые проходят в центрах дополнительной подготовки водителей, и может считаться учебным пособием по основам правовой грамотности водителя.

Книга будет одинаково полезна как начинающему водителю (и тому, кто только собирается им стать), так и профессионалу с большим стажем, ведь даже опытные водители иногда испытывают недостаток необходимых знаний.

Весь материал представлен в виде отдельных занятий и разбит на главы. В конце каждой главы приведены ответы на наиболее типичные вопросы по предложенной теме, которые обычно задают слушатели на лекции, поскольку они интересуют большинство водителей.

Сейчас вы держите в руках не просто второе издание, а по сути новую книгу — законодательство не стоит на месте и материал требовалось обновить. Честно говоря, во втором издании я планировал лишь несущественные дополнения и правку, но был вынужден практически переписать текст заново — столь значительны изменения в нашем законодательстве.

Мне хочется сказать слова благодарности тем читателям, которые покупают новую книгу, несмотря на то, что у них уже есть предыдущее издание. Спасибо вам за доверие и за те добрые отзывы, которые вы оставляете в Интернете. Именно ваши отклики побуждают меня продолжать выпуск книги.

Благодаря вам, мои читатели, первое издание было раскуплено за рекордный срок в две недели, и издательству пришлось срочно выпускать дополнительный тираж, чтобы удовлетворить запросы книжных магазинов. «Правовая грамотность» была удостоена звания «Книги дня» в Петербургском «Доме книги», стала одной из «Книг месяца» в сети магазинов «Буквояз». И для того, чтобы она была доступна как можно большему количеству людей, я в очередной раз договариваюсь с издательством о минимальной цене на книгу. Если, купив эту книгу, вы не просто прочтете ее, а примените полученные знания на практике, и при этом за год не сэкономите на штрафах больше, чем она стоила, приносите ее мне — я лично верну вам деньги!

Глава 1

Законодательство



Среди водителей бытует огромное количество заблуждений, которые зачастую имеют под собой реальную основу в виде старых законов, а иногда это просто вымыслы. На протяжении всей книги я буду учить вас самостоятельно разбираться в законах, чтобы вы умели быстро и самостоятельно ориентироваться во всех изменениях и нововведениях. Но прежде всего, для того чтобы освоить весь материал книги и получить хорошие знания, необходимо выработать у себя два навыка, приведенные ниже в виде правил.

Золотые правила каждого водителя

Правило 1: никому не верить

Если я что-либо утверждаю, не следует верить этому без проверки материала. Людям свойственно ошибаться, а иногда вас могут и специально обманывать. Очень часто слышу от водителей фразу: «Мне один знакомый гаишник сказал, что...». Дальше уже не важно, что говорит водитель, ведь с большой долей вероятности это не правда, а просто «испорченный телефон», а зачастую и сознательный обман. Так как же проверить информацию? Для этого существует второе правило.

Правило 2: читать тексты дословно

Я буду стараться дословно цитировать те тексты, на которые ссылаюсь. Если где-то я не вставил цитату, то у вас есть отличная возможность меня проверить. Для этого нужно просто открыть тот документ, на который я ссылаюсь, и прочесть его. Так же следует поступать со всеми высказываниями, которые вы услышите. Это поможет лучше запомнить материал, приучит вас самостоятельно находить тексты законов и работать с ними. Я очень стараюсь, чтобы на момент выхода книги все цитаты законов были актуальными (для этого приходится отслеживать даже те изменения, которые еще не вступили в силу), но административный кодекс меняется так быстро, что к тому времени, когда книга попала к вам в руки, в нем вполне могло еще что-нибудь поменяться, поэтому лишний раз сверить актуальность закона не помешает.

Главные книги водителя

Итак, вспомним школьные годы и запишем список литературы, который нам будет полезен. Не пугайтесь, вам не нужно сломя голову бежать покупать эти книжки и изучать их. Достаточно того, что теперь вы будете знать, куда заглянуть, если вдруг потребуется что-либо уточнить, узнать, проверить. Я даже не буду против, если вы прочтете эту главу «по диагонали», но будете к ней возвращаться по мере необходимости.

Правила дорожного движения (ПДД)

Первая — святая книга водителя, написанная кровью — Правила дорожного движения. Попробуйте вспомнить, когда они менялись в последний раз? Изменения ПДД происходят почти каждый год, а иногда и несколько раз. Углубляться в изучение Правил мы не будем, для этого есть автошколы, но самое

главное — необходимо следить за их актуальностью. Зачастую водитель последний раз заглядывал в Правила еще во время обучения в автошколе, а если с той поры прошел не один десяток лет, то некоторые изменения могут оказаться неприятным сюрпризом, особенно когда водитель узнает о них из протокола, выписанного инспектором ГИБДД.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ)

Это вторая главная книга. Она намного толще Правил дорожного движения, но нас в ней интересует не все. Хочу предостеречь: часто можно купить Правила дорожного движения, в которых в самом конце публикуется информация о штрафах. Там же, кстати, приводятся и номера статей. К примеру, статья 12.15 часть 3, часть 1 и т. д. Проблема в том, что все они вырваны из контекста административного кодекса. Ни в коем случае не пользуйтесь различными таблицами штрафов и выписками из кодекса. Во-первых, чаще всего их издатели просто не успевают за изменениями, а во-вторых (и это главное) — им приходится сокращать текст, чтобы выдержать требуемый формат книжки. Вы думаете, его сокращают юристы? Нет, это делают верстальщики, у которых зачастую даже нет водительского удостоверения, так что суть они перевирают безбожно.

Помимо этого, если вас, допустим, остановили и собираются отправить ваш автомобиль на штрафстоянку, то действительное обоснование вы сможете найти только в полном тексте кодекса, в 27-й главе, а не в 12-й. Точно так же в кодексе написано, что и кто имеет право делать. В основном в кодексе об административных правонарушениях нас будет интересовать 12-я глава и вопросы, косвенно с ней связанные.

Закон РФ «О полиции»

Третья важная книга. Этот закон, конечно же, стоит выше прочих различных распоряжений МВД, инструкций, приказов и, уж конечно, слов «А нам начальник приказал...». Если есть вопросы на тему «А имеет ли право сотрудник полиции...», то ответ на него вы, скорее всего, найдете именно в этом законе. Главное — если приказ начальника противоречит закону, то сотрудник полиции должен руководствоваться именно законом, а не приказом. Иными словами, все, что противоречит закону, можно вообще не выполнять. Хорошее знание этого документа наверняка пригодится вам при общении с полицией, причем не только с ГИБДД, но и со всеми остальными службами.

Конституция РФ

Четвертая важная книга. Если вам хоть раз приходилось читать протокол, наверняка вы обращали внимание на фразу: «Статья 51 Конституции мне разъяснена». Конституция — это главный документ РФ. Кажется, что этот закон не имеет для нас практической пользы, но это не так. В Конституции записаны как минимум две интересующие нас статьи. Прежде всего, статья 51, которая гласит, что никто не обязан свидетельствовать против себя и против своих близких. Какая же в этом практическая польза? Все очень просто — к примеру, инспектор говорит вам: «Скажи честно — нарушал ли ты ПДД?» Обманывать нехорошо, учили нас с детства педагоги и родители, но и признаваться не хочется. В этом случае можно сослаться на статью 51 Конституции и вообще отказаться отвечать на вопрос.

Другая статья, которая нам интересна, — статья 29, позволяющая «свободно искать, получать, передавать, производить

и распространять информацию любым законным способом». Эта статья отвечает сразу на все вопросы законности применения вами любых фото- и видеокамер, диктофона, видеорегистратора и других способов получения и сохранения информации (вернее, уже доказательств). Инспекторы обычно не любят, когда их фотографируют и говорят, что это нарушение закона. Но вы помните, что Конституция нам это разрешает.

Гражданский кодекс РФ (ГК РФ)

Еще одна важная и полезная книга. На этом кодексе построены ваши взаимоотношения со страховыми компаниями, например в части ОСАГО и других видов страхования, а также в случае возмещения ущерба от ДТП. ГК РФ регламентирует отношения между гражданами и организациями и многое другое. Иногда полезно заглянуть в этот документ, имеющий 4 части.

Также рекомендую для дополнительного изучения следующие документы:

□ Постановления Правительства РФ:

- № 475 — Правила освидетельствования на состояние опьянения.
- № 1396 — Сдача экзаменов и получение водительского удостоверения.

□ Приказы МВД:

- № 185 — Административный регламент по работе ДПС.
- № 1001 — Административный регламент по регистрации транспортных средств.

□ Постановления Пленума Верховного суда № 5 и 18.

Вопросы и ответы

- *Имеет ли водитель право снимать инспектора на видеокамеру или записывать информацию на диктофон?*

Если во время составления протокола вы либо целенаправленно снимаете происходящее на камеру, либо просто снимаете все подряд, то иногда в объектив может попасть инспектор. Бывает, что он начинает спрашивать мифические разрешения на съемку.

У любого гражданина нашей страны есть конституционное право на свободное получение и распространение информации. Ограничить могут только федеральные законы. Закон, который бы запрещал снимать сотрудника полиции, мне неизвестен. Если сотрудник полиции запрещает вам производить съемку, то напомните ему, что при всяком ограничении ваших прав, согласно ст. 5 закона «О полиции», он должен объяснить вам причину такого ограничения и назвать закон, на основе которого это делается. Хороший повод, кстати, проверить то, что я вам говорю. А для этого читаем цитату: *«... в случае применения к гражданину мер, ограничивающих его права и свободы, разъяснить ему причину и основания применения таких мер, а также возникающие в связи с этим права и обязанности гражданина»*. При этом не надо забывать, что этот инспектор, как только он закончит работу и снимет форму, станет простым гражданином «не при исполнении», и тут у него уже возникают гражданские права на свое изображение. Пока он в форме и при исполнении своих служебных обязанностей, он как бы не гражданин, а сотрудник полиции. Хотя мне известны случаи, когда сотрудники ГИБДД подавали иски в суд на водителя за съемку и выкладывание записи в Интернет. В тех решениях суда, которые я видел, с водителя взыскивали деньги за моральный вред, но всегда это было

в тех случаях, когда водитель допускал оскорбительные комментарии (в разговоре с инспектором водители осторожничают, зато в Интернете они не стесняются в выражениях). Решения суда также подтверждали, что снимать инспектора и выкладывать запись в Сеть можно. В любом случае, спорным является факт распространения записи, а не факт съемки, так что снимайте больше видео.

➤ *Запись скрытая или открытая?*

Прятать ли камеру от инспектора? Это вы решаете для себя самостоятельно, но я бы не рекомендовал совмещать оба этих способа. Если вы записываете скрыто, то делайте это до конца. В Екатеринбурге был случай, когда инспектор застрелил пассажира, увидев, что его незаконные действия снимают на камеру мобильного телефона. Такое импульсивное поведение инспектора было вызвано именно тем, что инспектор неожиданно узнал о факте скрытой съемки. Так что выбирайте один из способов заранее — или вы прячете камеру от инспектора или не скрываете ее с самого начала. Так безопаснее.

➤ *Что такое видеорегистратор?*

Порой это единственный способ защиты от обвинения в том, чего вы не делали. Это беспристрастный свидетель, который записывает все, что происходит перед автомобилем, а если у вас более дорогая модель, то и сзади, сбоку, да и самого водителя. Может помочь в спорных ситуациях, когда произошло ДТП или когда вас обвиняют в том, чего вы не совершали.

➤ *Если у меня есть видеозапись или запись на диктофоне, то будет ли она доказательством в суде?*

Согласно административному кодексу, вы имеете право предоставлять доказательства. Суд должен дать оценку всем доказательствам. Единственный способ оценить предоставляемое вами доказательство — просмотреть видео

или прослушать аудиозапись. Предоставлять запись или нет — решать вам. Использовать этот материал в качестве доказательств или нет — решает судья. Чтобы видео или аудио было использовано в качестве доказательств, я рекомендую снимать таким образом, чтобы не возникло сомнений в том, что эта запись действительно зафиксировала произошедшие события. Суд должен быть уверен, что запись сделана именно в тот день и именно при тех обстоятельствах, по которым происходит судебное разбирательство. Если есть возможность фиксировать дату, время, то делайте это. Например, не прерывая съемку, снять мобильный телефон, на котором показывается дата и время. Если есть свидетели, то попросите их «попасть в объектив», тогда они смогут подтвердить суду, что эта запись была произведена именно в это время и в этом месте, и это будет дополнительным доказательством.

➤ *Аналоговая или цифровая запись?*

Бытует мнение, что суды принимают только аналоговые записи. На самом деле никаких ограничений по виду записи быть не может. Только суд может поверить или не поверить записи, и этот факт никак не связан со способом записи. Да и современные технологии позволяют «перегонять» из одного формата в другой множество раз.

Глава 2

Документы водителя



Какие документы водитель должен возить с собой? У нас появилась возможность проверить на практике то, о чем я говорил в первой главе, а именно: читаем дословно пункт 2.1.1 Правил дорожного движения.



Пункт 2.1.1. ПДД

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа — и на прицеп;
- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

На самом деле не так все сложно. Давайте изложим этот пункт правил обычным языком. Итак, что же должно быть у водителя с собой?

1. Водительское удостоверение.
2. Свидетельство о регистрации ТС.
3. Полис ОСАГО.

Это стандартный набор документов, которые необходимо иметь каждому водителю. Причем за последние годы он «похудел» на два документа (талон ГТО и доверенность).



Подумай!

А теперь небольшая загадка. В этом списке есть 2 документа, отсутствие которых приведет ваш автомобиль на штрафстоянку. Что это за документы? Отгадка в конце главы после ответов на вопросы.

Вопросы и ответы

- *Что такое «путевой лист» и чем он отличается от доверенности?*

Путевой лист выдается наемному работнику, управляющему автомобилем предприятия, имеющего статус юридического лица. Его принципиальное отличие от доверенности в том, что по путевому листу водитель не становится владельцем автомобиля, и в случае ДТП гражданскую ответственность несет предприятие. Юридические лица могут также выдавать доверенности, например, для использования автомобиля работником в личных целях и вне служебного времени.

- *Нужно ли возить с собой паспорт гражданина РФ?*

Пункт 2.1.1 ПДД не предписывает иметь с собой паспорт, тем более показывать его инспектору, но возить паспорт с собой — хорошая привычка.

- *Надо ли иметь с собой медицинскую справку?*

В настоящий момент такого требования в законодательстве нет.

- *Обязан ли водитель давать в руки сотруднику ГИБДД доверенность и другие документы?*

Согласно правилам дорожного движения, водитель должен передать документы для проверки. Это означает, что их нужно отдавать именно в руки. Кстати, на основании пункта 2.4 ПДД, вы можете потребовать у инспектора предъявить служебное удостоверение, но он обязан лишь показать его, не давая вам в руки.

- *Где могут останавливать для проверки документов?*

Согласно п. 63 приказа МВД № 185, если водитель не совершил нарушения, останавливать его для проверки документов разрешено только на стационарных постах. Такая остановка не должна создавать аварийных ситуаций и помех другим транспортным средствам, т. е. обязана быть безопасной. Тем не менее существуют исключения, позволяющие останавливать водителя где угодно и когда угодно. Например, во время спецопераций, которые проходят достаточно часто, либо при подозрении на то, что автомобиль находится в розыске, в случаях, когда требуется помощь водителя, а также во многих других ситуациях. К сожалению, количество исключений столь велико, что гаишники этим зачастую пользуются и останавливают все автомобили подряд. В любом случае, я считаю бессмысленным спрашивать: «Какова причина остановки?», поскольку инспектор всегда найдет что сказать, а лишние конфликты в начале общения совсем не нужны.

- *Могут ли останавливать для проверки документов в ночное время суток?*

Одна из старых водительских баек утверждает, что вас не могут останавливать ночью и на трассе. Корнями эта легенда уходит в «кровавые девяностые», когда водителям грабили прямо на дорогах. На самом деле вы обязаны остановиться по требованию сотрудника полиции независимо от времени суток и места остановки. Если у вас возникли подозрения в том, что вас останавливает не сотрудник полиции, могу порекомендовать проехать перед остановкой лишних 5–6 метров и не выходить из машины, чтобы в случае угрозы можно было быстро уехать. Попросите инспектора показать служебное удостоверение. Если это не развеет ваших сомнений, позвоните дежурному ГУВД или 02 и уточните, кто вас остановил.

- *Доверенность отменили и она совсем не нужна?*

Я участвовал в той рабочей группе, которая принимала решение о том, как убрать требование доверенности из законодательства, чтобы не сильно его менять. Суть в том, что смысл в простом листе бумаги, который зачастую писал сам себе водитель, давно пропала. Это понимали абсолютно все. Но просто «взять и отменить» было нельзя, поскольку слишком много в законодательстве было завязано на доверенность. Решение было предложено мной, хотя я допускаю, что оно настолько было очевидно, что предложить его мог кто угодно. Суть в том, что из ПДД просто убрали обязанность показывать доверенность инспектору. Выходит, что формально вы и дальше должны иметь доверенность, если управляете чужой машиной, но показывать инспектору этот документ уже не нужно. Но надо осознавать, что сам документ никто не отменял и он по-прежнему должен существовать во всех случаях, когда машину кому-то доверяют.

➤ *Нужно ли возить с собой документы о прохождении ТО?*

Раньше требовалось возить и показывать по требованию инспектора ГИБДД документы о прохождении технического осмотра. В ПДД даже было требование о размещении талона ГТО на лобовом стекле. В данный момент потребовать документы о проверке технического состояния могут лишь страховые компании, продавая вам полис ОСАГО. Закон явно имеет много недостатков, так что мы вполне можем ожидать очередные изменения.

➤ *Является ли ПТС регистрационным документом?*

Нет. Регистрационные документы — это только свидетельство о регистрации или старые документы (техталон, техпаспорт), которые использовались до 1993 года. Список регистрационных документов приводится в 1001 приказе МВД. По этой причине с собой возить ПТС не нужно.



ОТВЕТ НА ЗАГАДКУ

Ответственность за забывчивость наступает по статье 12.3 КоАП РФ. В ней несколько частей, но лишь по одной из них, согласно ст. 27.13 КоАП РФ, может последовать задержание транспортного средства — это ч. 1 статьи 12.3. Итак, самые важные документы — это водительское удостоверение и регистрационные документы на автомобиль. Если вы забыли дома страховой полис, вас оштрафуют, но не задержат автомобиль, ведь наказание уже по второй части ст. 12.3.

Глава 3

Доверенность



Я сомневался, оставлять ли эту главу в книге, поскольку «доверенность отменена». Но так как многие даже не поняли, что и как отменили, давайте все же попробуем разобраться. Если говорить про изменения в законах, то единственное изменение — убрали закрепленное в ПДД требование иметь доверенность при себе и передавать ее сотруднику ГИБДД для проверки. Из КоАП убрана также ответственность за ее отсутствие. Обратите внимание: речь не идет о том, что этого документа больше не существует, просто его не нужно показывать инспектору, но предполагается, что доверенность у вас есть. Этот документ может потребоваться в каких-нибудь других случаях: при обращении в страховую компанию, при регистрации машины в ГИБДД и т. д.

Здесь необходимо дать разъяснение двум терминам, которые вам будут периодически встречаться, — «Собственник» и «Владелец». Кто такой собственник, более или менее понятно — это человек, которому принадлежит автомобиль на праве собственности. Но что касается владельца — это понятие не описано ни в одном законе, имеются лишь косвенные указания. На практике чаще всего *владельцем* считают того, кто владеет автомобилем на законном основании: доверенности, договора аренды, договора безвозмездного пользования и т. д. Когда собственник управляет автомобилем, он также является его владельцем, поскольку владеет им на основании права собственности.

К сожалению, этот термин нигде не трактуется четко и понятно, хотя зачастую бывает очень важно иметь однозначное определение понятия владельца. Дело в том, что за ущерб, причиненный автомобилем как источником повышенной опасности, на основании ст. 1079 ГК РФ, отвечает именно его *владелец*. Остается открытым вопрос, например, о том, можно ли считать владельцем угонщика, ведь, с одной стороны, у него нет законных оснований владеть автомобилем, но, с другой — он фактически им владеет, то есть реально по своему усмотрению распоряжается имуществом и самостоятельно принимает решения о том, как и куда ехать. Так же не до конца понятно, является ли владельцем (а главное, отвечает ли за причиненный вред) водитель, не имеющий доверенности, если в автомобиле присутствует собственник или его законный владелец.

В подавляющем большинстве случаев суд возложит ответственность на человека, сидевшего за рулем, но ведь бывают и исключения из правил. Поэтому я настоятельно рекомендую всякий раз, разрешая кому-либо управлять своим автомобилем, выдавать водителю доверенность, чтобы он становился владельцем автомобиля и сам отвечал за все возможные последствия. Наверное, имеет смысл даже не отдавать ему этот документ, но написать его и попросить водителя каким-нибудь образом на нем тоже расписаться. Например, написать: «доверенность получил».



АВТОМОБИЛИСТУ НА ЗАМЕТКУ

Передавая управление автомобилем другому человеку в вашем присутствии, удостоверьтесь в том, что он трезв и не находится под воздействием наркотических веществ. В противном случае вы можете понести ответственность за передачу управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения. Это наказание довольно строгое — от полутора до двух лет лишения права управления автомобилем. Возьмите себе за правило: пустили другого человека за руль — выпишите доверенность и передайте полный комплект документов водителю. Также будет не лишним проверить и наличие водительского удостоверения, т. к. штраф за передачу управления лицу без водительского удостоверения весьма высок.

Чтобы выписать доверенность, не требуется ни специальных знаний, ни бланков — достаточно листа бумаги и ручки.

Все, что касается доверенности, представлено в статьях 185–189 Гражданского кодекса РФ. Точного описания доверенности нет, но некоторые важные особенности необходимо знать:

- ❑ Максимальный срок действия доверенности не ограничен (до 1 сентября 2013 года было ограничение три года).
- ❑ Если срок действия в доверенности не указан, то он равен одному году с момента ее выдачи.
- ❑ Если в доверенности отсутствует дата выдачи, доверенность ничтожна (не имеет силы).
- ❑ Передоверие возможно только при условии нотариального удостоверения.

А теперь загадка (отгадка, как всегда — в конце главы после вопросов).

На какой максимальный срок может быть выдана доверенность в простой письменной форме (которую чаще называют рукописной)?

Вопросы и ответы

➤ *Что такое «генеральная» доверенность?*

Это общераспространенное, хотя и неправильное название доверенности, удостоверенной у нотариуса. По такой доверенности можно совершать действия, на которые вас уполномочил хозяин автомобиля. Как правило, «генеральная» доверенность дает право продавать машину, производить регистрационные действия, получать страховое возмещение и пр. При выдаче этой доверенности хозяин автомобиля может самостоятельно определить, какие именно полномочия он вам предоставляет.

- *По какой доверенности можно снять автомобиль с учета, пройти ТО?*

Обязательное нотариальное удостоверение доверенности требуется только в случаях, прямо указанных в законе. Если доверенность выдается на управление автомобилем, прохождение ТО, совершение регистрационных действий с автомобилем, нотариальное заверение доверенности не требуется. Для этого подойдет обычная доверенность, написанная от руки. При этом необходимо указать, на совершение каких именно действий вы предоставляете полномочия доверенному лицу. Обращаю внимание на то, что при регистрации автомобиля в ГИБДД не происходит регистрации сделки или имущества, а происходит лишь допуск к дорожному движению. Именно по этой причине и не требуется нотариус для заверения доверенности.

- *Можно ли передоверить полномочия по рукописной доверенности?*

Согласно Гражданскому кодексу, любое передоверие возможно только в форме нотариального удостоверения. Это означает, что если автомобилем управляет водитель по доверенности, то передоверить управление третьему лицу он может только у нотариуса. Рукописную доверенность может выписать только хозяин автомобиля. В доверенности не должно быть запретов на передоверие, и передоверить можно лишь те полномочия и на тот срок, что были указаны в первой доверенности. Оформив передоверие, вы обязаны сообщить об этом хозяину автомобиля, а также указать данные того лица, кому вы передоверили его автомобиль.



ОТВЕТ НА ЗАГАДКУ

Для рукописной доверенности не существует никаких дополнительных ограничений, так что максимальный срок ее действия может быть любым (например 10 или 20 лет). Если же срок указать забыли, то один год.

Глава 4

Сотрудники полиции



Очень часто у водителей возникает вопрос: имеет ли право останавливать машины сотрудник УВО или ОМОН?

Для того чтобы ответить на этот вопрос, необходимо разъяснить понятие «сотрудник полиции». Являются ли сотрудниками полиции, к примеру, инспекторы ГИБДД или охранники из вневедомственной охраны?

Ответ прост: все они — инспекторы ГИБДД, сотрудники ОМОН, сотрудники ВО (вневедомственной охраны), участковые и многие другие, не перечисленные в этом списке, — все они *сотрудники полиции*.

Это означает, что на них всех одинаково распространяется закон «О полиции», и все они обладают в целом одинаковыми правами по отношению к участникам движения.

Иными словами, если правом остановки транспортных средств, проверки документов на автомобиль, водительского удостоверения и других документов обладает инспектор ГИБДД (а право это определено именно законом «О полиции»), то точно такие же права есть и у остальных сотрудников полиции.

Почему же тогда, к примеру, участковые не выходят на дороги и не регулируют дорожное движение, не останавливают машины? Дело в том, что помимо прав существуют определенные задачи, поставленные перед конкретными подразделениями милиции. Например, задача ГИБДД — безопасность дорожного движения, а УВО — охрана объектов.

Тем не менее, в некоторых ситуациях вас может остановить сотрудник УВО. Предположим, произошла кража из магазина, сработала сигнализация, приехал наряд. А вы в этот момент на своей машине отъезжаете от магазина. В данном случае вас могут остановить, проверить документы, досмотреть автомобиль, и все эти действия являются использованием предоставленных сотрудникам полиции прав для выполнения возложенных на них задач. То же возможно во время проведения различных спецопераций, когда сотрудники полиции останавливают все автомобили в поисках преступников, елок, наркотиков и т. д.



ЦИТАТА ИЗ СТ. 13 ЗАКОНА «О ПОЛИЦИИ»

«Полиции для выполнения возложенных на нее обязанностей предоставляются следующие права: ...».

Если же сотрудник полиции захочет самостоятельно придумать себе задание и сам героически его выполнить, то это как минимум нарушение служебной дисциплины, а как максимум — статья из Уголовного кодекса. К сожалению, когда нас останавливает сотрудник полиции, мы не можем знать, проводится ли в данный момент какая-либо спецоперация либо идет поиск ограбивших магазин преступников, скрывшихся на машине, похожей на вашу. Если у вас возникли сомнения законности действий сотрудника полиции, то для начала можно воспользоваться ст. 6 закона «О полиции» и поинтересоваться причиной ограничения ваших прав (в частности, права на свободу перемещения).



ЦИТАТА ИЗ СТ. 6 ЗАКОНА «О ПОЛИЦИИ»

«Всякое ограничение прав, свобод и законных интересов граждан, а также прав и законных интересов общественных объединений, организаций и должностных лиц допустимо только по основаниям и в порядке, которые предусмотрены федеральным законом».