

ТЕСТ-ДРАЙВ



PORSCHE DRIVING CENTER

НЕ УМЕЕШЬ — НАУЧИМ!



В HOMEPE
FORD
MONDEO
VOLKSWAGEN
TRANSPORTER
HONDA
CR-V
OPEL
ZAFIRA TOURER
JAGUAR
F-TYPE

HYUNDAI GENESIS

ПЯТЬ МЕТРОВ КОРЕЙСКОЙ
РОСКОШИ



КАМЕНЬ
В ОГОРОД
ЕВРОПЕЙЦЕВ



Mazda

ПРЕМЬЕРА

Fiat Aegea 08
Азия, привет!

Skoda Superb 09
Бездонный

Volkswagen Transporter 10
Шестым чувством

ТЕСТ-ДРАЙВ

Ford Mondeo 12
Из долгого ящика

Honda CR-V 18
Про цены и ценности

Mazda6, Mazda CX-5 22
Обновленцы

ФАКУЛЬТАТИВ

Гибриды 26
Электротяга

ТЕСТ-ПАРК

Opel Zafira Tourer 32
Остается нежность

Hyundai Genesis 36
Доказательство зрелости

РЕПОРТАЖ

G-DRIVE RACING 40
Есть подиум в Ле-Мане

Jaguar 46
На все четыре

Porsche Driving Center 48
Пусть меня научат

МОТО-ТЕСТ

Harley-Davidson 42
Свободу Анджеле Дэвис!

ИСТОРИЯ

Land Rover Defender 50
Долгий путь

ПУТЕШЕСТВИЕ

Краснодарский край 56
Сутки до моря

ПРОМО 62

с.08



Fiat Aegea: из Турции с любовью

с.11



Эволюция транспортера

с.42



Harley-Davidson Sportster Seventy-Two — для тех, кто не догулял 70-е

Мы продолжаем публиковать лучшие снимки профессионалов с главного ресурса автомобильных фотографов Fotostation. Редакция «Тест-драйва» не влияет на выбор победителей. Каждый месяц на сайте fotostation.ru участники — профессионалы и энтузиасты автомобильной фотографии — голосованием определяют четыре лучших кадра, которые и попадут на наши страницы.

Предлагаем вашему вниманию новые работы победителей.

НИКОЛАЙ ТАРАСЕНКО. КИЕВ, УКРАИНА

FERRARI F2012

О существовании этого болида где-то в Киеве я узнал случайно — из инстаграма знакомого. Так же случайно появилась возможность его поснимать, когда владелец сам на меня внезапно вышел. По-настоящему завораживающее зрелище видеть подобный снаряд в совершенно неприсущей ему среде. Сделал немало кадров, большинство со вспышками, но самым удачным оказался этот, в лучах закатного солнца.



МАКСИМ АНУЧКИН. МОСКВА, РОССИЯ

DODGE CHALLENGER

Первым автомобилем, попавшим ко мне на съемку в далеком 2012 году, стал Dodge Challenger. Навыков работы с формой и цветом автомобиля на тот момент не было совершенно, поэтому возможность реванша спустя несколько лет я упустить не мог. Рыжий и брутальный маслкар ночью — что может быть лучше?



ИВАН БАРИНОВ. МОСКВА, РОССИЯ

RANGE ROVER SPORT WINNER

Range Rover Sport от компании Larte Design получил название Winner. Этот автомобиль предназначался для показа на выставке в Монако, мне предстояло снять небольшой пресс-кит для зарубежных журналов и сайтов. Съемка заняла всю ночь с 11 вечера до 7 утра.



ДЕНИС ПОДНЕБЕС. РИГА, ЛАТВИЯ

ЛАТВИЯ. ДРИФТ

Сюрпризы нового отрезка трассы Бикерниеки: сетчатые заборы и рваные тени растущих близко к треку деревьев. Снимать «как обычно» с трассы не получилось. Пришлось выкручиваться. Проводка «через забор» на выдержке 1/40, снятая на широкоугольный объектив с наведенным заранее фокусом помогла передать именно то, чего зрители ждут от этих соревнований, — скорость и адреналин.



Азия, привет!



Аеgea — так называется новый седан Fiat, пришедший на смену модели Linea

Аеgea — первая модель итальянского концерна, разработанная совместно с турецкой компанией Tofas. Fiat неспроста выбрал себе в партнеры эту фирму. Дело в том, что основным рынком сбыта нового седана станут страны Юго-Восточной Европы, Северной Африки и Ближнего Востока. Поэтому и сборка автомобиля будет налажена в Турции на предприятии Tofas.

Габаритная длина новинки составляет 4500 мм, ширина —

1780 мм, а высота — 1480 мм. Колесная база достигает 2640 мм. Aegea получился на 96 мм короче, на 50 мм шире и на 14 мм ниже Linea, которой пришел на смену. При этом расстояние между осями Aegea на 37 мм больше, чем у предшественника. Кроме того, по объему багажника, который у новинки достигает 510 л, он также превосходит Linea.

В линейку силовых агрегатов Aegea входят два дизеля семейства Multijet II и два над-

дувных бензиновых мотора, мощность которых варьируется от 95 до 120 л.с. В «базе» двигатели сочетаются с шестиступенчатой механикой, а за доплату машины могут быть укомплектованы автоматической коробкой передач. Кроме того, на седан в качестве опции предлагается мультимедийная система Uconnect с пятидюймовым сенсорным дисплеем, голосовым управлением, Bluetooth, AUX-разъемом и USB-портом, а также навигацией TomTom. **ТД**

ИТАЛЬЯНЦЫ ПЛАНИРУЮТ ПРОДАВАТЬ АЕГЕА В 40 СТРАНАХ МИРА



Бездонный

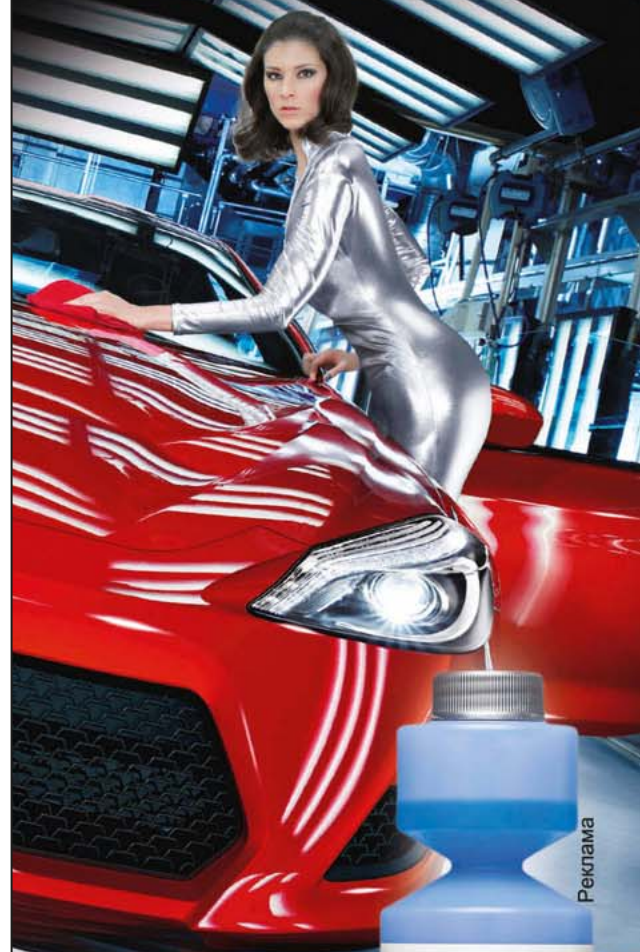
660 л — именно такой объем груза помещается в багажник универсала Skoda Superb нового поколения

И это еще не все. Если сложить спинку заднего дивана, то Superb сможет принять на борт аж 1950 л поклажи! Такой внушительный результат достигнут благодаря увеличенной на 80 мм колесной базе и расширившемуся на 70 мм салону. При этом универсал так же, как и новый лифтбек Superb, базируется на модульной платформе MQB, которая уже лежит в основе таких бестселлеров, как Audi A3, Skoda Octavia, Seat Leon, а также Volkswagen Golf и Passat.

Линейка двигателей универсала включает в себя те же моторы, которые устанавливаются на лифтбек. Базовый силовой агрегат — 1,4-литровая наддувная «четверка» отдачей 125 л.с. Следом идет мотор того же объема, но выдающий уже 150 «сил». На ступень выше находятся моторы объемом 1,8 и 2,0 л, развивающие 180 и 220 л.с. А на вершине бензиновых агрегатов располагается двухлитровый двигатель мощностью 280 «лошадок». Именно он призван заменить прежний V6, который был на 20 «сил» слабее. А дизелей

пока три: 1,6-литровая «четверка» мощностью 120 л.с. и два двухлитровых агрегата отдачей 150 и 190 «лошадок». Все дизели и базовый бензиновый агрегат по умолчанию сочетаются с шестиступенчатой механикой, но за доплату с ними может работать и «робот». Старшим бензиновым агрегатам положен только преселектив с двумя сцеплениями. Кроме того, на некоторых модификациях универсала в качестве опции будет предлагаться система полного привода на основе муфты Haldex пятого поколения. **ТД**

SONAX
АВТОКОСМЕТИКА,
КОТОРАЯ РАБОТАЕТ



Концентрат
Стеклоомывателя 1:100
SONAX Xtreme

- ✓ 25 литров готового стеклоомывателя!
- ✓ 9 ярких ароматов!
- ✓ Просто добавь в бачок омывателя!



SONAX
MADE IN GERMANY
XTREME

www.sonax.ru

Официальный дистрибьютор
в РФ ООО «Русавтолак»
www.rusautolack.ru

МСК тел.: +7(495) 676-19-25
СПб тел.: +7 (812) 449-43-50
info@rusautolack.ru

Шестым чувством



Volkswagen впервые для коммерческого транспорта использует 6,33-дюймовый сенсорный дисплей, благодаря датчикам приближения способный переключаться из дежурного режима в режим управления

Transporter-Multivan-Caravelle примерил на себя костюмчик нового, шестого поколения. Дизайнеры, пытаясь сберечь традиции, пошли по пути эволюции. Зато с начинкой микроавтобуса деликатничать явно не стали...



Сиденья, обтянутые алькантарой двух цветов в Multivan — примета особой ограниченной версии Generation SIX

Адаптивная подвеска, новые, еще более экономичные моторы, богатое электронное оснащение. На модель серии T6 пролился обильный дождь обновлений, которому не удалось смыть характерные черты полюбившегося многим вэна. Роскошный Multivan, универсальный Caravelle, удобный и практичный Transporter...

Впитав новые технологии, T6 остается при своих картах и даже добавляет козырей. Среди последних, например, адаптивная трехрежимная подвеска, активный круиз-контроль, функция автоматического экстренного торможения на небольших скоростях, система автоматического выключения дальнего света, доводчик и электропривод задней двери. Также в арсенале вэна появилась система контро-

ля усталости водителя и даже усилитель его голоса для облегчения общения с задними пассажирами (голос транслируется через динамики). Сенсорный экран медиасистемы (она поддерживает форматы Bluetooth, SD и USB), который реагирует на движения пальцев еще до прикосновения, как, например, на легковых моделях Seat.

ЭКОНОМИЯ ВЫХОДИТ

Отныне любой вариант двигателя снабжен системой start/stop. Вариантов силового агрегата множество, но двигателей, по сути, два: дизель 2.0 TDI четырех уровней форсировки (84, 102, 150 и 204 л.с.) и бензиновый 2-литровый агрегат с турбонаддувом, мощность — 150 либо 204 «лошадки». Оба мотора в среднем расходуют на литр меньше топлива на каждые 100 км пути в сравнении с преды-

дущим поколением модели. Экономия горючего достигает 15%.

С 2003 года модель Transporter предыдущего поколения T5 разошлась по всему миру в количестве около 2 млн штук. А объем продаж всех версий серии T за 65 лет выпуска достиг отметки в 12 млн автомобилей.

К выходу шестого поколения микроавтобуса в Volkswagen подготовили ограниченную серию пассажирской модели Multivan

под названием Generation SIX. Для нее предлагается двухцветная окраска кузова и 18-дюймовые колеса особого дизайна.

В Европе модель доступна для заказа с апреля. Стоимость наиболее начальной версии Transporter в Германии стартует с отметки 23 035 евро. Вскоре прием заказов на новинку начнется и в России. Ожидается, что «живые» машины появятся у нас в сентябре. **ТД**